

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 28 maggio 2023

## Pronto il primo ETR.1000 trasformato per il servizio Italia - Francia

di David Campione

VICENZA - E' stato recentemente completato nelle Officine Trenitalia di Vicenza l'intervento di trasformazione del primo di tre Frecciarossa 1000 in versione "Italia/Francia". Si tratta dell'ETR.1000-23, che trainato dalla E.402.172 nella mattinata di sabato 27 maggio ha lasciato Vicenza alla volta di Milano Centrale, per essere infine trasferito al vicino Impianto di Manutenzione Corrente di Martesana (vedi [Approfondimenti del 27/05/2016](#)). Per il prossimo 5 giugno è programmato l'inoltro dell'ETR.1000-23 da Milano verso la Francia (via Modane), dove verranno effettuate le omologazioni degli impianti installati per l'esercizio sulla rete francese.



*Foto David Campione*

<sup>1</sup>L'ETR.1000-23 in trasferimento da Vicenza a Milano Centrale, in corsa nei pressi di Peschiera del Garda. *Foto David Campione, 27 maggio 2023*

Oltre ai cinque Frecciarossa 1000 già in servizio regolare tra Milano e Lione-Parigi da dicembre 2021, Trenitalia ha selezionato gli ETR.1000 23, 28 e 31 da attrezzare per i collegamenti transalpini (vedi [News ferroviarie del 18/11/2022](#)).

La lavorazione interessa principalmente il sottosistema di bordo del segnalamento per la Francia con l'installazione di TVM, KVB, contatto a spazzola per la ripetizione segnali di vecchio tipo (sistema "crocodile") e radio.

Nell'intervento è prevista anche la modifica per la marcia con alimentazione a 1,5 kV in c.c. e la messa in opera del sistema francese ATESS di registrazione degli eventi.



22 La E.402.172 è pronta a lasciare Vicenza con il Frecciarossa 1000 n.23 diretto a Milano.

David Campione - 28 maggio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**