



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 11 settembre 2015

Il Frecciarossa 1000 in esposizione a Bari

di **Simone Cirfera**

BARI - Prima comparsa in Puglia per il nuovo Frecciarossa 1000. Nel pomeriggio di venerdì 11 settembre l'ETR.400 n.07 è stato esposto nelle stazioni di Bari Centrale e di Barletta, in vista dell'entrata in servizio del Frecciarossa (con ETR.500) tra Milano e Bari programmata per il 20 settembre (vedi [News ferroviarie del 14/07/2015](#)).

Il Frecciarossa 1000 è partito la mattina dell'11 settembre da Napoli Centrale, percorrendo la linea appenninica Caserta - Foggia classificato come 15419. Giunto nel capoluogo pugliese alle 13.30, il treno è rimasto esposto in primo binario fino alle 17, quando è partito alla volta di Barletta per una corsa dimostrativa; ha sostato quindi un'ora nella città del velocista Pietro Mennea a cui il Frecciarossa 1000 è intitolato, prima di fare ritorno a Bari.

Alle 19.15 il treno ha infine definitivamente lasciato la Puglia diretto a Roma, percorrendo nuovamente la linea appenninica fino Caserta per poi immettersi sull'alta velocità al Bivio di Caserta Nord con il numero 16096.

*Foto Simone Cirfera*

1. Il Frecciarossa 1000 per la prima volta a Bari, in esposizione sul primo binario. (Foto Simone Cirfera, 11 settembre 2015)

*Foto Simone Cirfera*

2. L'aggressivo muso del nuovo ETR di Trenitalia anticipa l'arrivo del Frecciarossa anche in Puglia. (Foto Simone Cirfera, 11 settembre 2015)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003