

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 maggio 2023

Alto Adige: aggiudicati da RFI i lavori della Val di Riga

Comunicato stampa Gruppo FS

Un nuovo passo avanti per la realizzazione della Variante della Val di Riga. Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ne ha aggiudicato oggi i lavori all'impresa ICM. Si tratta di un intervento di oltre 138 milioni di euro, finanziati anche con fondi Pnrr, che rientra nelle opere previste a supporto delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026.

L'opera consentirà di connettere direttamente la linea San Candido-Fortezza alla direttrice Verona-Brennero, riducendone i tempi di percorrenza. Al termine dei lavori previsti sul territorio, i passeggeri guadagneranno 17 minuti di tempo e avranno a disposizione più corse, senza la necessità di cambiare treno sulla tratta da Bolzano alla Val Pusteria. I treni avranno una cadenza ogni 15 minuti tra Bolzano e il Brennero e ogni 30 minuti tra Bolzano e la Val Pusteria. L'attivazione di due nuove fermate, Varna e Naz-Sciaves, inoltre, garantirà una migliore accessibilità ai servizi ferroviari al territorio.



Nel dettaglio, l'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo tracciato di 3,8 chilometri, a singolo binario. Distaccandosi dalla linea storica Verona-Brennero, la nuova linea sotto attraverserà prima l'autostrada A22 e la strada statale 12 e poi travalicherà il fiume Isarco su un nuovo ponte ad arco, arrivando così a congiungersi con la linea Fortezza-San Candido, in prossimità del quale verrà realizzata la nuova fermata di Naz-Sciaves.

Per il completamento dell'opera la vicedirettrice generale di RFI, Paola Firmi, è stata nominata commissaria straordinaria di governo.



□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003