



Basilicata, accordo storico per sperimentazione Frecciarossa a mercato

Comunicato stampa Regione Basilicata

"Potenza - Roma in circa 3 ore via Afragola; un risparmio di circa mezz'ora rispetto ai tempi impiegati dall'attuale servizio Frecciarossa. Inoltre, restano garantite tutte le coincidenze con le principali città italiane". Lo dichiara l'Assessore alle Infrastrutture, Donatella Merra, che annuncia il nuovo accordo raggiunto dalla Regione Basilicata con Trenitalia per i servizi ferroviari.

"Dopo una serrata trattativa siamo riusciti ad ottenere una fase di sperimentazione a mercato dei servizi Frecciarossa sulla tratta Roma - Potenza - Ferrandina - Metaponto che saranno svolti dal 1° ottobre di quest'anno e fino alla fine di marzo del 2024".

L'Assessore alle Infrastrutture, Donatella Merra, parla di accordo storico in quanto, per la prima volta in assoluto da quando è stato istituito il servizio nel 2016, sarà avviata una sperimentazione a mercato con la società del Gruppo FS, che farà risparmiare risorse ai contribuenti lucani e recuperare tempo prezioso ai viaggiatori. "Non era affatto scontato - ha commentato l'Assessore Merra - raggiungere questo obiettivo che premia gli sforzi e i passi avanti fatti nei tempi recenti grazie ad investimenti mirati e ad una strategia settoriale che sta dando ottimi risultati".

Nel dettaglio il nuovo servizio sperimentale, bypassando la stazione di Napoli Centrale ed istradandosi verso Afragola, consentirà di raggiungere Roma e le altre città in tempi più contenuti rispetto al recente passato.



Foto Dario Oliva

La sperimentazione si inserisce in un periodo di lavori programmati e ulteriori opere di ammodernamento che saranno effettuati sulla tratta Salerno - Potenza - Taranto, per la velocizzazione della linea e l'innalzamento degli standard di sicurezza.

Si tratta di interventi non procrastinabili finalizzati al miglioramento e all'adeguamento degli standard prestazionali nonché alla sicurezza e regolarità della circolazione ferroviaria per la cui realizzazione, a partire da metà giugno 2023, saranno necessarie parziali e momentanee sospensioni dei collegamenti che riprenderanno in una configurazione più performante a conclusione dei lavori. In ogni caso saranno assicurati i servizi sostitutivi, nell'ambito del Contratto di Servizio regionale, verso le stazioni di Salerno e Napoli ai principali treni di AV.

L'Assessore Merra ha rivolto i suoi ringraziamenti al Ministero alle Infrastrutture per aver seguito da vicino l'interlocuzione con Trenitalia e a quest'ultima per aver condiviso la sua proposta. L'Assessore, inoltre, ha rimarcato l'impegno della Regione Basilicata e in particolare quello dell'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile che, tra l'altro, ha già anche avviato l'iter procedurale per l'affidamento del servizio Frecciarossa a partire dal 1° luglio 2024 in modo da garantire la continuità negli spostamenti.

Comunicato stampa Regione Basilicata - 01 giugno 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.