

## Una singolare composizione in transito sull'Adriatica

**di Benedetto Fanelli**

FOGGIA - Un particolare invio ha percorso la linea Adriatica nella giornata di sabato 3 giugno: si tratta del trasferimento di una carrozza pilota MDVC "Mazinga" trazione Diesel spinta dalla locomotiva D.445.1132, entrambe appartenenti alla DBR Toscana di Trenitalia. Il treno, partito da Firenze Osmannoro, è giunto a destinazione a Foggia; i due rotabili, insieme ad alcune vetture Piano Ribassato, saranno infatti impiegati sulla linea Foggia - Manfredonia a partire da domenica 11 giugno, data in cui entrerà in vigore l'orario estivo.

Con l'estate tornano dunque le corse ferroviarie sulla linea che collega il capoluogo dauno alla città di Manfredonia, servizi strategici e molto utilizzati come treni del mare dai foggiani. D'inverno la linea non gode della stessa frequentazione e da qualche anno è chiusa nei mesi invernali. Realisticamente, risulta difficile sperare in un rilancio del servizio ferroviario al di fuori dal periodo estivo, anche considerando le molte proposte di chiusura totale che si sono susseguite in questi anni e che, fortunatamente, non hanno avuto seguito.

**Foto Daniele Neroni**

<sup>1</sup> Il particolare convoglio in transito a San Benedetto del Tronto... (Foto Daniele Neroni, 03 giugno 2023)



**Foto Benedetto Fanelli**

<sup>2</sup> ... e a Pineto. (Foto Benedetto Fanelli, 03 giugno 2023)

**Benedetto Fanelli - 03 giugno 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**