

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 05 giugno 2023

## **Giornata Mondiale dell'Ambiente, la mobilità sostenibile viaggia in treno**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Ormai lo sappiamo: il futuro del pianeta parte da noi, dalle nostre scelte di consumo quotidiane. Ce lo dicono i tanti studi e le ricerche che abbondano in occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente. C'è un settore però in cui tutto questo è ancora più vero: quello della mobilità. E sì perché i trasporti costituiscono un quarto delle emissioni globali di gas serra ed è per questo che virare verso una mobilità sostenibile può rappresentare la chiave per iniziare a compiere azioni concrete.

In questo scenario c'è un protagonista assoluto: il treno, con il suo basso impatto ambientale se confrontato con i ben più inquinanti mezzi di trasporto privati come l'automobile o collettivi come l'aereo. Come specificato nel Rapporto di sostenibilità del Gruppo FS, "complessivamente, il beneficio della mobilità sostenibile attraverso l'utilizzo dei mezzi di trasporto collettivi del Gruppo FS è stato stimato sia per il trasporto passeggeri su ferro e su gomma, sia per il trasporto merci su ferro a circa 4,8 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>e risparmiate".

Un risparmio reso ancora più evidente se si pensa che un viaggiatore per andare da Roma e Milano produce 25Kg di CO<sub>2</sub>, 67,5 Kg di CO<sub>2</sub> viaggiando in macchina e ben 117,3 Kg di CO<sub>2</sub> prendendo l'aereo. Ecco perché il Gruppo FS vuole incoraggiare e sostenere sempre più il cosiddetto shift modale. E per farlo il Gruppo guidato da Luigi Ferraris ha posto la sostenibilità come valore centrale del suo ultimo Piano Industriale 2022-31, puntando a raggiungere la neutralità carbonica entro il 2040, ben 10 anni prima dell'obiettivo fissato dall'UE.

Nell'ultimo anno sui treni in Italia hanno viaggiato circa 600 milioni di viaggiatori, una tendenza in crescita che il Gruppo FS vuole supportare e accelerare per favorire il cambiamento delle abitudini di trasporto attraverso la promozione della mobilità ferroviaria. E i dati del Gruppo FS del 2022 testimoniano un'attitudine degli italiani crescente a scegliere sempre più il treno per spostarsi anche per turismo. Per l'appena trascorso ponte del 2 giugno, infatti, la stima di Trenitalia, capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS è stata di un milione di passeggeri sulle Frecce e Intercity per il periodo 1-5 giugno, ben il 25% in più rispetto al periodo pre-Covid del 2019. Un trend confermato anche per i ponti di primavera che hanno registrato quest'anno flussi di viaggiatori in crescita di oltre il 15% rispetto allo scorso anno.



Ferrovie dello Stato lavora per sostenere questa domanda crescente di mobilità ferroviaria da parte degli italiani e intanto è impegnata a ridurre la sua impronta carbonica. Per farlo ha lanciato l'ambizioso piano di autoproduzione energetica da 1,6 miliardi di euro che punta a soddisfare il 40% del fabbisogno tramite autoproduzione energetica da fonti rinnovabili. Inoltre, accanto a questi vasti programmi, il Gruppo ha lanciato molti progetti che arricchiscono l'impegno per l'ambiente di FS nel realizzare gli obiettivi del PNRR in ambito infrastrutturale. È il caso per esempio di Cantieri sostenibili, progetto che interessa anche la linea dell'alta velocità in realizzazione tra Napoli e Bari. Quest'infrastruttura, prima opera sostenibile certificata con il Protocollo Envision® in Europa, ha conseguito il livello Platinum (massimo livello raggiungibile). Qui particolare attenzione è stata posta nella gestione dei materiali da scavo in ottica di circular economy che prevede il riutilizzo di oltre il 96% delle terre scavate.

Nei cantieri che invece stanno riguardando l'ambiziosa opera del Passante di Firenze, i materiali di scavo sono tutti trasportati via treno, con conseguente risparmio in termini di inquinamento e congestione del traffico stradale.

A Roma, invece, il progetto della Chiusura dell'anello ferroviario, è diventato un'occasione per costruire insieme alla collettività un quartiere più verde, inclusivo e integrato attraverso la promozione di laboratori di co-progettazione con gli enti territoriali e i cittadini.

Progetti e azioni che si accompagnano alle altre tante azioni che il Gruppo ha sposato nel campo dell'efficienza energetica: come l'installazione di sistemi di illuminazione a led, la scelta di materiali sostenibili e circolari, l'efficientamento degli impianti di riscaldamento, le iniziative di risparmio idrico con il riutilizzo delle acque reflue depurate, la promozione di condotte di guida dei treni ecologiche come l'ecodriving oppure lo smart parking (che ottimizzano gli orari di alimentazione dei mezzi in sosta). In questo

senso è ancora più vero che il futuro del Pianeta parte da tutti noi e dalle scelte che si fanno (anche da parte delle aziende).

**Comunicato stampa Gruppo FS - 05 giugno 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**