



## **Il Giappone pronto a sperimentare i biocarburanti sulle automotrici DMU**

**di Mauro Longarini**

GIAPPONE - Secondo fonti dirette della JR West (West Japan Railway Company), nel corso del 2021 le automotrici a trazione Diesel della compagnia hanno consumato circa 21 milioni di litri di carburante, a copertura di un'offerta commerciale pari al 7% dell'intero traffico passeggeri prodotto.

Non potendo perseguire l'ipotesi dell'elettrificazione di tutti i servizi, la compagnia giapponese ha previsto a titolo sperimentale l'implementazione dell'uso di biocarburanti sulle automotrici di tipo DMU attualmente impiegate sulla relazione Shimonoseki - Nagatoshi, già a partire dalla fine del 2023 (naturalmente dopo i necessari adattamenti tecnici).

L'ambizioso esperimento, se condotto a buon fine soprattutto in termini di efficienza, potrebbe far presupporre l'implementazione definitiva dei "biofuels" in esercizio commerciale già a partire dal 2025.



Un'anziana DMU della JR West in sosta presso la stazione di Higashi. (Foto JR West)

**Mauro Longarini - 06 giugno 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**