



Colas Rail sperimenta carburante vegetale per locomotive Diesel

di **Mauro Longarini**

REGNO UNITO - Colas Rail, società britannica controllata dal colosso francese Colas SA - leader nel settore delle infrastrutture di trasporto -, ha recentemente eseguito dei test operativi impiegando carburante di origine vegetale per la trazione ferroviaria, in alternativa al carburante di origine fossile normalmente adoperato.

Derivato da oli vegetali e grassi animali, il carburante di tipo HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), debitamente raffinato, pur consentendo la combustione essenziale al funzionamento di un motore endotermico, sembra ad oggi offrire benefici soprattutto in termini di basse emissioni di fumo e di agenti inquinanti.

Allo scopo l'anziana locomotiva 56051 "Isle of Grain", macchina Diesel costruita nel 1978 e appartenente al Gruppo 56 (da cui è stata curiosamente radiata nel 2010 e rimessa in esercizio due anni dopo), è stata debitamente modificata e posta alla trazione di pesanti treni merci avvistati in Scozia e Galles.



Foto Colas Rail UK

Mauro Longarini - 10 giugno 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003