



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 15 settembre 2015

Un nuovo Vivalto per il Veneto

Comunicato stampa Gruppo FS

Un nuovo Vivalto di Trenitalia è da oggi in circolazione sui binari del Veneto, a beneficio dei pendolari regionali. È l'ottavo di un lotto di nove treni a doppio piano di ultima generazione, che stanno contribuendo a migliorare il comfort e la regolarità di viaggio dei treni regionali veneti.

La consegna del treno è avvenuta stamani, nella stazione di Venezia Santa Lucia, alla presenza dell'assessore ai lavori pubblici, infrastrutture e trasporti del Veneto, Elisa De Berti e dell'amministratore delegato di Trenitalia, Vincenzo Soprano.

Il nuovo convoglio è entrato subito in servizio ed è partito alle 14.31 diretto a Sacile come treno regionale 2868. Il nuovo Vivalto si aggiunge ai 18 già in dotazione alla flotta veneta di Trenitalia, che da oggi può quindi disporre di 19, destinati a diventare 20 entro la fine del 2015, in base al programma delle consegne concordato con il fornitore.

La consegna odierna rientra in un'ampia operazione di rinnovo e potenziamento della flotta regionale veneta che ha comportato un investimento complessivo di 339 milioni di euro, suddivisi tra Regione del Veneto e Trenitalia, definito nel Contratto di Servizio stipulato nel 2010. Il solo capitolo riguardante i Vivalto, carrozze e locomotive, ha richiesto una spesa di 90 milioni di euro.

L'operazione non va disgiunta da altre iniziative tecnico organizzative promosse in questi mesi e finalizzate a migliorare regolarità e puntualità del servizio, a iniziare dal cadenzamento orario dell'offerta, avviato a dicembre 2013. La puntualità, sia quella percepita dai passeggeri, senza nessuna esclusione, sia quella calcolata escludendo i ritardi non imputabili a FS Italiane, è migliorata notevolmente. Quest'ultima nel primo anno è cresciuta di due punti percentuali: erano 91 su 100 i treni giunti a destinazione all'orario previsto, o non più tardi di 5 minuti, nel quadrimestre settembre-dicembre 2013, sono diventati 93 nello stesso periodo del 2014, 95 nel primo quadrimestre 2015 (+4% rispetto alla fine del 2013) e, a conferma del trend positivo, addirittura 95,5 in questo secondo quadrimestre.

Tutti i nuovi convogli in consegna, al pari dei Vivalto già in circolazione, potranno trasportare fino a 600 persone sedute e sono composti da confortevoli e capienti carrozze doppio piano, con poggiatesta, braccioli, tavolini ribaltabili, prese elettriche da 220 V. In ogni seduta, appendiabiti, bagagliere, maniglie e corrimano per i passeggeri in piedi.

La carrozza semipilota, posta all'estremità del treno opposta alla locomotiva, ospita la cabina di guida, un ampio spazio multifunzionale per il trasporto di biciclette, sci e bagagli ingombranti ed è dotata di un ambiente per passeggeri a ridotta mobilità, con toilette dedicata.

La tecnologia di bordo permette un'attenta integrazione di tutti i sistemi di informazione (annunci sonori, monitor e segnaletica), mappe tattili nelle toilette e pulsantiere in "Braille" per i passeggeri non vedenti, 8 monitor a cristalli liquidi per ogni vettura (5 nella semipilota), un sistema di videosorveglianza e un pulsante di allarme dotato di citofono per comunicare con il personale di bordo.

Tutti i doppio piano Vivalto sono trainati o spinti da locomotive E.464 Bombardier, anch'esse di ultima generazione.



1/2. Un nuovo treno Vivalto per il Veneto. (Foto Gruppo FS)



3/4. Un nuovo treno Vivalto per il Veneto. (Foto Gruppo FS)

Comunicato stampa Gruppo FS - 15 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003