

da **Brevi ferroviarie** del 21 giugno 2023

Sardegna, assegnata gara per i treni a idrogeno di ARST

Comunicato stampa Regione Sardegna

"L'aggiudicazione del bando di gara dei primi 6 treni a idrogeno, dei dieci in totale, destinati ai nuovi collegamenti ferroviari tra Alghero e Sassari, Sorso e l'aeroporto di Alghero, segna la svolta green per l'Arst". Lo dichiara l'assessore regionale dei Trasporti, Antonio Moro.

"È un passaggio fondamentale - sottolinea l'esponente della Giunta Solinas - che apre la strada ferrata a scartamento ridotto alla sostenibilità ambientale, con l'utilizzo dell'idrogeno verde, prodotto da fonti energetiche rinnovabili. Il tutto in linea con la strategia varata dalla Giunta con la delibera dello scorso 21 dicembre, volta alla decarbonizzazione del trasporto ferroviario sardo".

"I nuovi convogli Stadler, la cui consegna è prevista entro il 2026, segnano dunque il primo atto concreto del progetto per il rilancio del trasporto su ferro gestito da Arst e, in attesa dell'aggiudicazione dei lavori (prevista per il 27 giugno) per la realizzazione dei 7 chilometri di bretella ferroviaria tra Mamuntanas e l'aeroporto di Alghero che consentiranno il collegamento tra Sassari, Alghero e lo scalo di Fertilia, rappresentano una straordinaria opportunità per l'ammodernamento del sistema del trasporto pubblico locale nella nostra Isola", conclude l'assessore Moro.

Vedi anche [Brevi ferroviarie](#) del 05/04/2023



Comunicato stampa Regione Sardegna - 21 giugno 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003