

da **Brevi ferroviarie** del 22 giugno 2023

EAV, dal 3 luglio modello di esercizio sperimentale sulla Napoli - Sorrento

Comunicato stampa EAV

A partire da lunedì 3 luglio sulla linea Napoli Sorrento, in accordo con le organizzazioni sindacali, parte la sperimentazione concordata in Prefettura con tutti i sindaci della tratta. Il nuovo modello di esercizio prevede un treno da Napoli per Sorrento ogni 36 minuti con prima fermata a Torre Annunziata e un treno tra Napoli e Torre Annunziata mediamente ogni 18 minuti circa.

In pratica, ad esempio, chi da San Giorgio a Cremano o Torre del Greco deve andare a Sorrento, dovrà cambiare treno a Torre Annunziata; mentre per chi viene dalla linea di Sarno sarà più conveniente arrivare a Napoli e prendere il direttissimo per Sorrento. A fronte di questo piccolo sacrificio, avremo complessivamente più treni e maggiore puntualità, in quanto vengono eliminati una serie di incroci che determinano spesso problemi alla regolarità della circolazione.

Si tratta di una sperimentazione, se non funziona si ritorna al vecchio modello. Naturalmente, sia chiaro, restano i problemi strutturali dei treni vecchi e della infrastruttura, sui quali, come noto, sono in corso gli investimenti necessari. Si tratta quindi di un tentativo di migliorare la regolarità della circolazione in attesa dei nuovi treni e dei lavori al segnalamento ferroviario.



A partire dal 3 luglio quindi avremo ogni giorno 224 treni, di cui:

- 58 treni direttissimi sulla linea Napoli - Sorrento con cadenza a 36', che fermeranno a Napoli Porta Nolana, Piazza Garibaldi, Torre Annunziata, Villa Regina, Pompei, Pioppaino, Via Nocera, Castellammare, Vico Equense, Seiano, Meta, Piano, Sant'Agnello e Sorrento oltre agli 8 treni direttissimi del Campania Express;
- 50 nuovi treni sulla linea Napoli - Torre Annunziata con cadenza a 36', che fermeranno a Napoli Porta Nolana, Piazza Garibaldi, Gianturco, San Giovanni, Barra, Santa Maria del Pozzo, San Giorgio a Cremano, Portici Bellavista, Via Libertà, Ercolano Scavi, Torre del Greco, Via Sant'Antonio, Leopardi, Trecase e Torre Annunziata;
- 36 treni sulla linea Napoli - Torre Annunziata - Poggiomarino con cadenza a 36' e lo stesso servizio viaggiatori di quello attuale;
- 31 treni sulla linea Napoli - Ottaviano - Sarno con cadenza a 36' e lo stesso servizio viaggiatori di quello attuale;
- 41 treni sulla linea Napoli - Pomigliano - Baiano con la cadenza vigente a 24' e lo stesso servizio viaggiatori di quello attuale domenicale e festivo.

Considerando tutte le corse sulle diverse tratte, tra Napoli e Torre Annunziata avremo quindi mediamente a regime un treno ogni 18 minuti.

I treni sulla linea Napoli - Sorrento avranno una percorrenza ridotta di circa 15 minuti rispetto ad oggi (il dispositivo permetterà infatti di passare dagli effettivi 90 minuti medi di percorrenza registrati nelle ultime settimane a 72 minuti. La stessa frequenza riguarderà anche le linee per Sarno e Poggiomarino, per rendere omogeneo il sistema complessivo).

In sostanza l'obiettivo è di eliminare il ritardo strutturale e di rendere l'orario reale coincidente con quello teorico.

Sintesi dell'offerta:

Linee vesuviane	ATTUALE FERIALI	ATTUALE FESTIVI	Sperimentale ESTATE 2023	ESTATE 2022	IPOTESI NUOVO MODELLO DI ESERCIZIO
Napoli – Sorrento	68	68	58	68	58
CAMPANIA EXPRESS	8	8	8	8	8
Napoli – Torre Annunziata	-	-	50	-	50
Napoli – Torre Annunziata via CdN	-	-	-	-	4
Napoli – Torre del Greco via CdN	38	-	-	-	-
Napoli – S. Giorgio via CdN	-	-	-	-	32
Napoli – Poggiomarino	46	36	36	32	48
Napoli - Sarno	51	39	31	37	52
Napoli - Baiano	65	41	41	40	62
TOTALE	276	192	224	185	314

Per la riuscita dell'iniziativa è importante, come sottolineato al tavolo in Prefettura, la collaborazione delle forze dell'ordine e delle polizie municipali, oltre che naturalmente di tutti i lavoratori.

Gli orari in vigore dal 3 luglio sono pubblicati su www.eavsrli.it alla pagina dedicata.

2

Il nuovo modello di esercizio si rende necessario per migliorare il servizio ferroviario, oggi caratterizzato da indici di puntualità e regolarità molto critici in maniera più evidente sulle tratte a singolo binario per effetto dei cosiddetti "incroci", in particolare sulla direttrice Napoli - Sorrento.

Il dispositivo nasce col proposito di alleviare l'impatto sui lavori già in corso o programmati su più punti della linea, in modo da "alleggerire" l'infrastruttura, limitare i rallentamenti e portare a termine l'ammodernamento della linea senza interrompere la circolazione. Meno incroci garantiranno più affidabilità in termini di regolarità e puntualità.

La stazione di Torre Annunziata diventa a questo punto un vero hub di interscambio tra le linee di Sorrento, Poggiomarino e Torre Annunziata.

Il programma estivo prevede l'allungamento di 1 ora dell'orario di esercizio sulla Napoli - Sorrento che passerà dall'attuale 6/23 a quello 5:30/23:30, con il primo treno in partenza da Sorrento alle 5:30 e l'ultimo alle 22:03. Il primo treno da Napoli per Sorrento sarà alle ore 5:40 mentre l'ultimo da Napoli sarà alle ore 22:11.

Il dispositivo sarà effettuato in via sperimentale nei mesi di luglio e agosto e, in caso di esito positivo e previo nuovo accordo con le organizzazioni sindacali, potrebbe proseguire anche nel periodo invernale sulla base dello stesso modello con l'incremento dell'offerta giornaliera.

Nella rimodulazione estiva l'offerta complessiva su tutte le linee Vesuviane, fino al 3 settembre, prevedrà pertanto 224 treni al giorno (contro i 185 dell'estate scorsa).

Comunicato stampa EAV - 22 giugno 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003