



# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 22 giugno 2023

## **Alstom inaugura la nuova sede di Roma**

### **Comunicato stampa Alstom**

Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha inaugurato oggi (22 giugno) a Roma una nuova sede che punta a espandere la leadership di Alstom nel business del segnalamento e infrastrutture ferroviarie. A seguito dell'acquisizione di Bombardier Transportation nel 2021, oggi la nuova sede di Alstom riunisce in un unico spazio di 3.500 mq i due uffici di Roma.

Alla cerimonia inaugurale hanno partecipato il Sen. Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Sen. Alessandro Morelli, Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Henri Poupart-Lafarge, Presidente e CEO del Gruppo Alstom, Gian Luca Erbacci, Presidente Alstom della Regione Europa, Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria. Inoltre, il Sen. Adolfo Urso, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, ha inviato un saluto scritto ai partecipanti.

Nella nuova sede di Roma vengono gestiti alcuni dei progetti più importanti nel settore delle infrastrutture e dei sistemi di segnalamento, che hanno un forte impatto sul trasporto ferroviario a livello mondiale e in Italia.

"Siamo molto orgogliosi di questa nuova inaugurazione sul territorio italiano. In questo nuovo ufficio dipendenti, ingegneri e personale altamente specializzato progetteranno le soluzioni del futuro che avranno un importante impatto sul trasporto ferroviario sia in Italia, sia all'estero" ha dichiarato Gian Luca Erbacci, Presidente Europa del Gruppo Alstom. "L'Italia è da sempre un Paese chiave per i progetti Digital e Infrastructure anche a livello internazionale. Questo nuovo investimento testimonia ancora una volta la volontà del Gruppo di investire nel nostro Paese al fine di espandere la leadership di Alstom in questo settore".

Il nuovo ufficio è pensato in un'ottica di condivisione delle postazioni di lavoro e sale riunioni, favorendo in modo strutturato il lavoro flessibile e agile. Questo anche per poter sostenere l'importante crescita in termini di risorse e assunzioni che, solo per l'anno in corso, si attesta a circa 90 posizioni aperte, costituite sia da personale specializzato, sia da professionisti nel settore informatico; oltre a matematici, ingegneri elettrici, elettronici, telecomunicazioni, gestionali, project manager ed esperti di installazione di infrastruttura ferroviaria.

"Oggi a Roma abbiamo inaugurato una nuova sede che avrà un'importante rilevanza internazionale. La nuova sede rappresenta per tutti noi un nuovo passo in avanti per il Gruppo in quanto unisce due sedi precedentemente divise, in un unico ed evoluto ufficio che ottimizzerà le attività e unificherà i due team di lavoro" ha dichiarato Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria. "Nel corso degli anni, qui a Roma, sono state sviluppate tecnologie uniche non solo per il nostro Paese, ma per tutto il mondo. Siamo certi che questo investimento rafforzerà ancor di più la nostra leadership nel settore".



I team in Italia sono responsabili della progettazione, fornitura, installazione, collaudo e messa in servizio dei sistemi di segnalamento (interlocking ed ERTMS L2) per RFI su 27 linee gestite da RFI nelle regioni Sardegna, Molise, Puglia, Umbria, Lazio, Sicilia e Campania. L'attività di Alstom Italia nel settore del segnalamento supera anche i confini della nostra penisola, con importanti commesse in Danimarca, Francia, Svezia, Svizzera, Irlanda, Bulgaria e Africa (Tanzania), di cui le ultime due seguite direttamente dalla sede di Roma.

A Roma, la sede progetta e gestisce la trazione elettrica, gli impianti e i sottosistemi a bassa e media tensione delle linee

ferroviarie ad alta velocità, rinnova le sottostazioni e la trazione elettrica delle linee ferroviarie di tutto il nostro Paese. I team lavorano a progetti di mobilità urbana che prevedono la progettazione e la costruzione di sistemi di segnalamento, binari, elettrificazione e, in alcuni casi, anche dei treni per tramvie e metropolitane. I principali progetti in corso sono la tranvia di Bologna, la tranvia di Firenze e la linea 1 della metropolitana di Torino.

Fra i progetti già sviluppati dalla sede di Roma in ambito segnalamento vi sono anche i progetti di gestione e coordinamento che garantiscono la sicurezza della circolazione ferroviaria per Rete Ferroviaria Italiana come il nodo di Roma, il nodo di Firenze e di Roma Tiburtina, l'installazione dei sistemi SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treno di terra e di bordo, che controlla automaticamente la velocità di un treno in funzione della distanza necessaria fra i treni e in funzione del percorso) per circa 4.000 km di rete ferroviaria italiana o la realizzazione di oltre 100 km di ERTMS L1 della Domodossola - Novara.

Alstom in Italia produce treni da 160 anni, apparecchiature di segnalamento ed elettrificazione da 90 anni. Oggi, con 9 siti distribuiti sul territorio nazionale e più di 3.700 dipendenti, Alstom è un solido player locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano.

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 63 Paesi e un patrimonio di oltre 80.000 talenti provenienti da 175 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 16,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2023.

**Comunicato stampa Alstom - 22 giugno 2023**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**