



WEGH Group presenta Arianna, l'innovativo sistema di armamento ballastless

Comunicato stampa WEGH Group

Si è svolto ieri pomeriggio (21 giugno) a Roma "Arianna® - Prossima fermata: il futuro", l'evento organizzato da WEGH Group - azienda italiana leader nella progettazione, produzione e messa in opera di soluzioni per il settore ferroviario, metropolitano, tramviario - in collaborazione con CLF - Costruzioni Linee Ferroviarie SpA, CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, RFI - Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, che hanno ufficialmente presentato l'innovativo sistema di armamento ballastless senza massicciata a piastre precomprese.

Presenti all'evento anche il Dott. Enrico Peola, Amministratore Delegato di CLF, l'Ing. Maurizio Gentile, Presidente del CIFI, l'Ing. Valerio Giovine, Segretario Generale del CIFI, l'Ing. Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di RFI (attraverso collegamento webinar), l'Ing. Andrea Passarelli, Direttore Sviluppo Infrastruttura di FNM - Ferrovie Nord Milano, l'Ing. Andrea Nardinocchi, Amministratore Delegato di Italferr, e l'Ing. Marco Broglia, Vice Presidente dell'UEEIV (attraverso collegamento webinar).



1

Prima azienda in Europa ad avviare la progettazione e realizzazione di armamenti innovativi a piastre prefabbricate precomprese, da oltre 30 anni WEGH Group si impegna per sviluppare sistemi maintenance-free che possano contribuire a creare un futuro più sostenibile per tutti. Con questo obiettivo è nato il sistema Arianna®, progettato per la prima volta nel 1984 e da allora utilizzato con successo nelle principali linee ferroviarie, una soluzione innovativa pensata per non gravare sulle generazioni future dando la possibilità di mantenere e gestire in modo efficace ed economico l'armamento ferroviario grazie al suo lungo ciclo di vita e al suo ridotto impatto ambientale.

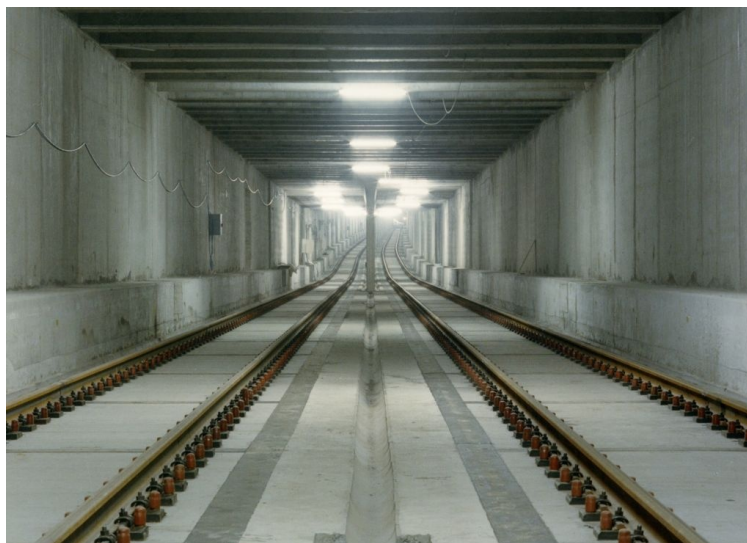
Grazie a un meticoloso lavoro di ricerca e sviluppo, infatti, nel progettare Arianna® sono state prese in considerazione tutte le misure progettuali atte a garantire al sistema stesso una vita nominale, in accordo a quanto disciplinato dalle norme tecniche per le costruzioni, pari a 90 anni (3 volte quella di un binario tradizionale) con importanti benefici anche sul costo di vita del prodotto, dal momento che la manutenzione ridotta e la riduzione dei costi di rinnovamento, sostituzione e livellamento, abbattano radicalmente i normali costi dell'armamento tradizionale.

2



La creazione di Arianna® non è solo un grande passo verso la responsabilità sociale, ma anche verso quella ambientale: non solo il sistema ha ottenuto la certificazione EPD (Dichiarazione di Impatto Ambientale) secondo gli standard EN 15804 e ISO 14040/14044, ma, secondo alcune analisi LCA svolte in collaborazione con l'Università degli Studi di Parma, per ogni km di linea con armamento Arianna® posato al posto di un km di linea tradizionale è possibile stimare: un risparmio di 263.000 m² del consumo di suolo pari ad un'area di 37 campi di calcio, una riduzione del 46% delle emissioni di sostanze cancerogene, oltre che 109 tonnellate in meno di anidride carbonica emesse in atmosfera.

Marco Ranzieri, Direttore Generale di WEGH Group, ha dichiarato: "WEGH Group può fregiarsi complessivamente di oltre 60 anni di storia grazie anche all'acquisizione di diverse realtà specializzate che hanno contribuito a creare quel know-how che oggi ci permette di investire nello sviluppo e nel miglioramento di prodotti volti a garantire parametri fondamentali del ferroviario quali sicurezza, disponibilità del bene, affidabilità e sostenibilità, e che fanno di WEGH Group un partner affidabile nel settore. Il sistema Arianna® è una sintesi perfetta di questi parametri: dal 1984 ci impegniamo per migliorare sempre di più un sistema che possa, sì, garantire la piena efficienza tecnica, ma anche, e soprattutto, un futuro più sostenibile socialmente ed economicamente per le generazioni future".



3

Comunicato stampa WEGH Group - 22 giugno 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003