



RFI, Strisciuglio: "4mila cantieri in corso per la rete del futuro"

Comunicato stampa Gruppo FS

"I 180 miliardi di investimenti previsti dal Piano Industriale del Gruppo FS, per il Polo Infrastrutture, nei prossimi 10 anni giocano un ruolo fondamentale per migliorare la mobilità e i servizi, colmare il gap tra Nord e Sud d'Italia ed essere connessi all'Europa. Il nostro obiettivo è avere infrastrutture ferroviarie e stradali con standard di sicurezza sempre più elevati per offrire al Paese una rete sempre più integrata, accessibile, performante, affidabile e veloce. Il PNRR, con circa 24 miliardi affidati a RFI - di cui oltre l'80% già in fase realizzativa - ne rappresenta una parte importante per realizzare opere che entreranno in funzione entro il 2026".

Questo è quanto dichiarato da Gianpiero Strisciuglio, AD di Rete Ferroviaria Italiana, in un'intervista rilasciata al Quotidiano Nazionale. Un'occasione per fare il punto sui 4mila cantieri ferroviari e stradali attivi in tutta Italia, per oltre 49 miliardi di euro, tra realizzazione di nuove opere e manutenzione di quelle esistenti.



Tra i temi trattati, per la realizzazione della rete del futuro, anche i lavori per gli snodi nevralgici della penisola come la Direttrice Adriatica, il Passante di Firenze e la Brescia - Verona - Padova (la cui realizzazione è attualmente al 50%). Un passaggio poi sul progetto dei Cantieri Parlanti, un'operazione di trasparenza e informazione realizzata da RFI con Italferr, in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, grazie alla quale i cantieri ferroviari riescono a raccontare la loro storia e la loro mission attraverso un linguaggio semplice, immediato e condiviso con i territori.

Un'intervista che non trascura il tema della sostenibilità, centrale - come racconta Strisciuglio - nella realizzazione delle nuove opere. In tutte le gare, infatti, sono stati inseriti criteri di premialità legati a temi ambientali come l'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili e la riduzione della carbon footprint per i mezzi di cantiere.

Un impegno, quello di RFI, che guarda al futuro e che avrà un impatto tangibile con le opere in cantiere: "Dalla riduzione dei tempi di percorrenza all'elevazione degli standard di sicurezza e di affidabilità, saranno tante le opportunità ma anche le sfide che si apriranno negli anni a venire e che già proiettano le Ferrovie italiane in un futuro all'avanguardia e nel segno dell'innovazione. Attività che saranno portate avanti anche grazie alle 8mila nuove assunzioni previste nel corso dell'anno".

Comunicato stampa Gruppo FS - 23 giugno 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

