



Stadler si aggiudica la commessa per i nuovi tram ATM per Milano

Comunicato stampa Stadler

Stadler e Azienda Trasporti Milanese S.p.A. (ATM) hanno firmato un secondo accordo quadro per la fornitura di un massimo di 50 tram TRAMLINK per la città di Milano. In un primo call-off, ATM ha ordinato 14 veicoli ad alta capacità che saranno finanziati con i fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza). I quattordici veicoli saranno consegnati entro il 30 giugno 2026.

I TRAMLINK a media capacità sono simili ai tram del primo accordo quadro attualmente in produzione. Hanno tre moduli e sono lunghi circa 25 metri. ATM ha già ordinato 60 degli 80 veicoli oggetto del primo accordo quadro. Il primo di questi tram è arrivato a Milano il 1° dicembre 2022 e, attualmente, sta effettuando test sulla rete tranviaria cittadina.

I TRAMLINK ad alta capacità si basano sulla versione di media capacità, avendo però cinque moduli e una lunghezza di 35 metri. Sono bidirezionali ed offrono zona passeggeri attraente ed ampia che dispone di due aree specifiche per i passeggeri in sedia a rotelle. Il pavimento privo di barriere ed ostacoli lungo tutta la sezione di mezzieria del veicolo e le quattro porte per lato consentono ai passeggeri di salire e scendere rapidamente, riducendo così i tempi di fermata. Inoltre, gli innovativi carrelli consentono ai tram di circolare nelle curve a raggio ridotto della rete urbana milanese, con un ridotto impatto sul binario. Ciò riduce significativamente il rumore a vantaggio dei passeggeri a bordo e dei cittadini residenti nelle zone limitrofe alla rete tranviaria.

Particolare attenzione è stata prestata alla sicurezza di passeggeri, conducenti e pedoni. Il TRAMLINK è dotato di un dispositivo anticollisione che può intervenire quando rileva una potenziale situazione di collisione con pedoni, automobili o altri ostacoli. Il circuito di bordo CCTV privo di angoli ciechi garantisce la sicurezza dei passeggeri all'interno del veicolo. Inoltre, la cabina di guida è progettata seguendo criteri di massima ergonomicità, ottimizzando al contempo la visibilità del conducente. L'eccellente dinamica, l'elevata sicurezza ed il comfort del TRAMLINK contribuiscono a rendere l'esperienza di viaggio di ciascuno dei passeggeri a bordo unica nel suo genere.

"Siamo molto orgogliosi che ATM si affidi ancora una volta ai tram Stadler per migliorare e potenziare il trasporto pubblico a Milano", ha dichiarato Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia. "I nostri veicoli sono un punto di riferimento in termini di prestazioni, affidabilità, sicurezza, accessibilità universale, comfort e tecnologia all'avanguardia. Siamo convinti che anche questi nuovi veicoli saranno un successo per la mobilità della città di Milano".



Comunicato stampa Stadler - 26 giugno 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.