



Intercity Napoli - Bari, definiti gli orari

di David Campione

NAPOLI - In poco più di 4 ore da Napoli a Bari e viceversa. Sono questi i tempi di percorrenza della nuova coppia di Intercity che dal prossimo 10 luglio collegheranno i due grandi capoluoghi del Sud Italia (vedi [Brevi ferroviarie del 27/06/2023](#)).

L'Intercity 716 partirà da Bari Centrale alle 7:05 con fermate intermedie a Barletta (a. 7.42 p. 7.44), Foggia (a. 8:21, p. 8:32), Benevento (a. 9.38 p. 9.40), Caserta (a. 10.37 p. 10.39), Aversa (a. 10.50 p. 10.52) e infine Napoli Centrale con arrivo alle 11:15.

In senso opposto l'IC 715 lascerà Napoli Centrale alle 18.55, fermeranno ad Aversa (a. 19.11 p. 19.13), Caserta (a. 19.24 p. 19.26), Benevento (a. 20.25 p. 20.27, Foggia (a. 21.44 p. 21.54), Barletta (a. 22.23 p. 22.25) e infine Bari Centrale alle 23.00.

La coppia di Intercity avrà effettuazione giornaliera ad eccezione del periodo dal 14 al 17 agosto 2023, in cui sarà sospesa.

I treni saranno prenotabili attraverso i consueti canali di vendita di Trenitalia a partire da sabato 1° luglio.

La composizione dei due Intercity prevederà l'impiego di carrozze IC270 e IC901 con semipilota e locomotiva E.401 della Direzione Business Intercity di Trenitalia.



Foto Pasquale Ferraro

1^a Foto Pasquale Ferraro

Oltre che dalle Frecce di Trenitalia con cambio a Caserta, Napoli e Bari sono collegate da numerose corse di pullman operate da FlixBus, MarinoBus e Sita, che impiegano da un minimo di 3 ore e 25 minuti senza fermate intermedie tra le due città, percorrendo interamente l'autostrada A16/A14.

Il collegamento diretto su ferro tra le due capitali del Sud è stato fortemente voluto dai sindaci di Napoli Gaetano Manfredi e di Bari Antonio Decaro, che lo scorso 19 maggio avevano incontrato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini portando all'ordine del giorno la richiesta di fattibilità del servizio (vedi [Brevi ferroviarie del 19/05/2023](#)), di cui se ne parlava già prima del Covid nel 2019.

Gli ultimi treni diretti tra Napoli e Bari risalgono ai primi anni del nuovo secolo. Su tutti spiccava il collegamento Intercity "Tavoliere" (soppresso intorno ai primi anni '90), che veniva instradato sulla ferrovia della Valle Caudina. La composizione era forzosamente ridotta a due soli elementi, un'elettromotrice AL601 e un rimorchio Le 780, per via delle sottostazioni della linea Cancellone - Benevento non capaci di sostenere assorbimenti maggiori. Ai tempi questa coppia di Intercity copriva la distanza tra

Napoli e Bari in 3 ore e 20 minuti, con fermate intermedie nelle sole stazioni di Benevento e Foggia. L'IC 682 partiva da Bari alle 6:30 e arrivava a Napoli Centrale alle 9:50; in senso opposto partiva da Napoli alle 19:00 per arrivare a Bari alle 22:20.



22 Intercity "Tavoliere" 682 Bari - Napoli tra Paduli e Benevento sul vecchio tracciato. (Foto Carlo Caserta, marzo 1990)

David Campione - 28 giugno 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003