



da **Brevi ferroviarie** del 30 giugno 2023

Stop Trenino Verde Bosa - Macomer, danno economico per tutto l'indotto

di Redazione

MACOMER (Nuoro) - Sarebbe dovuta partire già da alcune settimane la stagione estiva 2023 del Trenino Verde in Sardegna, sulla linea Bosa - Macomer. Ma i danni causati all'armamento dall'alluvione che ha recentemente colpito la zona hanno imposto la chiusura della linea turistica e di conseguenza lo stop ai treni.

Esedra Escursioni, la cooperativa di Macomer che si occupa della gestione del Trenino Verde su questa tratta e di altri servizi annessi all'esperienza di viaggio sul treno storico, ha diramato un comunicato stampa che sottolinea la gravità della situazione che si è venuta a creare, per essa stessa quanto per tutte le aziende del territorio che lavorano sull'indotto del treno.

La cooperativa Esedra Escursioni auspica quindi un veloce avvio dei lavori di ripristino per cercare di salvare una stagione turistica già seriamente compromessa.

Al seguente link il nostro reportage del 2017 sul Trenino Verde da Bosa a Macomer: [Approfondimenti del 11/08/2017](#)



Il comunicato stampa di Esedra Escursioni

"Il viaggio a Bordo del Trenino Verde è l'escursione più richiesta durante la stagione primaverile ed estiva. Ad oggi ad un mese dal nubifragio, che ha reso inaccessibile la ferrovia lungo la tratta Macomer - Tresnuraghes, non si sa ancora niente. Nessuno degli enti competenti è in grado di dare una risposta certa, chiara, se è quando inizieranno i lavori, se il trenino quest'estate viaggerà.

Purtroppo non è solo Esedra Escursioni a perderci (come molti pensano), ma l'intero territorio Marghine - Planargia:

- perde chi offre la Malvasia
- perde chi offre i dolci
- perde chi offre la degustazione dei prodotti locali
- perde la struttura ricettiva
- perde il ristorante
- perde il bar lungo le soste
- perdono loro i viaggiatori, in cui si legge chiaramente l'amarezza e la delusione del viaggio mancato prenotato da oltre un anno... Ancora una volta ci troviamo davanti ad una Regione assente, ad un territorio immobile, gli uffici che scaricano uno all'altro... E tutti noi in attesa di una risposta che non si sa quando arriverà... se arriverà!

www.esedraescursioni.it

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003