



TUA, corsa prova tra Archi e Villa Santa Maria per verifica della linea

Comunicato stampa TUA

Si è appena conclusa l'attività di verifica ferroviaria con un treno condotta dalla divisione ferroviaria della TUA SpA sulla tratta Archi - Villa Santa Maria, tratta all'interno della più ampia linea ferrata che collega Fossacesia a Castel di Sangro, la cui gestione è affidata alla TUA.

La ricognizione tecnica ha avuto l'obiettivo di coinvolgere in modo diretto i rappresentanti dei territori interessati dalla linea ferroviaria. Hanno, infatti, partecipato il Sindaco di Archi, Nicola De Laurentiis, di Colledimezzo, Cristian Simonetti, di Bomba, Raffaele Nasuti, di Pietraferrazzana, Ciro Carpineta, di Villa Santa Maria, Pino Finamore, e il Vice Sindaco di Roccascalegna, Andrea De Laurentiis. TUA ha previsto a bordo del treno anche un presidio sanitario assicurato dal Dottor Luigi Leonzio.

Prima della partenza dell'automotrice ALn 776 dalla stazione di Archi, il Direttore della Divisione Ferroviaria della TUA, Enrico Dolfi, accompagnato dal Responsabile dell'Infrastruttura della TUA, Florindo Fedele, e altri tecnici dell'azienda, ha illustrato ai sindaci lo stato dell'arte della linea e le attività poste in essere per migliorare la sicurezza della tratta, in particolare per quanto concerne i 32 passaggi a livello.

Dolfi ha ricordato che nell'ultimo anno è stato concluso il collaudo tecnico-amministrativo, il collaudo statico delle opere, l'affidamento a Italferr dello studio della immissione in servizio della linea e del modello di circolazione, l'avvio dell'interlocuzione con gli organismi deputati alla sicurezza, ma anche l'effettuazione di un livellamento di seconda fase, la regolarizzazione del binario per lunga rotaia, lavori di pulizia dalla vegetazione, verifiche puntuali per quanto concerne i franchi laterali in prossimità del ponte ferroviario in località Fosso Malpassaggio, che ha visto l'inghisaggio di un'opera di presidio ai fini della sicurezza.

E' stato, inoltre, redatto il capitolato speciale d'appalto per la progettazione e la realizzazione di 14 passaggi a livello, portando parallelamente avanti il progetto di soppressione degli altri 18 passaggi a livello privati.

La ricognizione tecnica a bordo del treno della TUA si è svolta regolarmente.



Comunicato stampa TUA - 01 luglio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003