



Ferrovie.it

da Brevi trasporti del 03 luglio 2023

Dall'Italia alla Svizzera in funivia con il Matterhorn Alpine Crossing

Comunicato stampa Svizzera Turismo

Il momento tanto atteso è arrivato: con l'apertura della nuova funivia trifune che conduce dalla stazione a monte Matterhorn Glacier Paradise a 3883 m s.l.m. alla stazione a valle Testa Grigia a 3480 m il Matterhorn Alpine Crossing è stato completato. Da subito è possibile sperimentare l'itinerario attorno al Cervino, incluso l'attraversamento del confine in funivia più alto delle Alpi, a 3480 m s.l.m.. Michelle Hunziker ha presentato la cerimonia di apertura, che ha visto la partecipazione del Presidente del Consiglio di Stato, Christophe Darbellay, del Presidente del Governo della Regione Valle d'Aosta, Renzo Testolin, e di altri rappresentanti del mondo politico ed economico svizzero e di quello italiano.

Il momento in cui venerdì pomeriggio (30 giugno) è stato tagliato il tradizionale nastro rosso e la nuova funivia trifune Matterhorn Glacier Ride II è stata ufficialmente aperta è stato emozionante per le persone che avevano partecipato al progetto. Dopo anni di pianificazione e le grandi sfide della realizzazione, il progetto ha potuto essere concluso con successo, ponendo un'ulteriore pietra miliare per Zermatt Bergbahnen. Nel complesso per il Matterhorn Alpine Crossing sono stati investiti finora circa 140 milioni di franchi.

Markus Hasler, CEO di Zermatt Bergbahnen AG, è convinto: «Il nuovo collegamento tra Svizzera e Italia attraverso le Alpi valorizza ulteriormente l'offerta di Zermatt Bergbahnen e della destinazione Zermatt-Cervino. Un interessante effetto aggiuntivo saranno i nuovi percorsi di viaggio resi possibili per gli ospiti internazionali che già ci frequentano e l'apertura di nuovi mercati, sia per persone che viaggiano individualmente sia per piccoli gruppi. Una strategia di prezzi mirata promuoverà i viaggi individuali in alternativa al turismo di massa o di passaggio». Federico Maquignaz, Presidente e CEO di Cervino S.p.A., aggiunge: «Il prodotto comune Matterhorn Alpine Crossing rafforza la partnership tra Zermatt e Cervinia, dall'offerta di sport invernali alle esperienze per tutto l'anno per chi non scia. Amplia in modo esponenziale l'offerta di entrambi i partner, cosa di cui siamo molto lieti».

Il padrino della funivia Matterhorn Glacier Ride II è Anton Lauber, per anni capocantiere e capopianificatore di Zermatt Bergbahnen, che è stato determinante per l'organizzazione e la guida di questo cantiere a quasi 4000 m s.l.m..



1

La sostenibilità come elemento fondamentale

Nella costruzione della nuova funivia trifune Matterhorn Glacier Ride II del produttore di impianti a fune Leitner, Zermatt Bergbahnen ha proseguito con coerenza il suo cammino verso una maggiore sostenibilità nello spazio alpino. Sulla facciata della nuova stazione a monte è stato messo in funzione un ulteriore impianto fotovoltaico che produce circa 16 875 kWh di energia elettrica all'anno, integrando così gli impianti per la produzione di energia già esistenti nell'area gestita da Zermatt Bergbahnen.

Un progetto visionario

Il Matterhorn Alpine Crossing è unico per molti aspetti. Da un lato per il lavoro pionieristico svolto nei cantieri a quote estreme, dall'altro per la collaborazione di due nazioni a un progetto che collega tutto l'anno due destinazioni turistiche. Così si esprime Michelle Hunziker su questo progetto generazionale: «Sono fiera di partecipare all'apertura di questo straordinario collegamento tra Italia e Svizzera. Un momento speciale per me in quanto italo-svizzera».

Franz Julen, il Presidente del Consiglio di Amministrazione di Zermatt Bergbahnen AG, sottolinea: «Già nel 1939 si è cominciato a pensare a un collegamento in funivia per tutto l'anno tra Zermatt e Cervinia. Ora, oltre 80 anni più tardi, questa visione diventa realtà. Spirito pionieristico, capacità innovativa e tenacia sono tipiche di Zermatt. Crediamo nel turismo. Continueremo a sviluppare gradualmente il prodotto Matterhorn Alpine Crossing investendo nel brand, negli eventi e nelle esperienze uniche e di alta qualità tra due nazioni e due culture nel segmento di fascia alta. Nell'arco di dieci anni Zermatt Bergbahnen investirà circa 200 milioni di franchi nelle due funivie e nella messa in scena del prodotto. Si tratta di investimenti che, con cash flow annui di circa 40 milioni di franchi, determineranno un'ulteriore valorizzazione della destinazione Zermatt-Cervino».



Nuove esperienze

Grazie al nuovo collegamento funiviario il Matterhorn Summer Paradise si amplia fino alla Val d'Aosta, dove si possono esplorare splendidi paesaggi e vecchie case walser, oltre alla possibilità di scegliere tra diverse attività come equitazione, mountain bike, escursioni o golf. Sul ghiacciaio del Teodulo, direttamente accanto alla nuova stazione a valle Testa Grigia, l'altrettanto nuovo mondo di esperienza SnowXperience Plateau Rosa propone dall'agosto 2023 un'offerta unica per chi inizia a sciare, poiché sul posto è possibile sia noleggiare l'attrezzatura completa sia prenotare lezioni di sci.

Guida online

Per prepararsi a questo nuovo, speciale viaggio e programmare gli highlight lungo l'itinerario, la guida online www.matterhornalpinecrossing.com offre informazioni utili come ad esempio orari, tariffe e una panoramica dell'intero itinerario tra le due nazioni. A partire dal 2024 si potrà prenotare anche il trasporto bagagli tra le due destinazioni, il che renderà l'esperienza ancora più completa e confortevole.



Comunicato stampa Svizzera Turismo - 03 luglio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003