



## **E.444, prosegue la demolizione delle locomotive del gruppo**

**di Redazione**

MILANO - Ancora due Tartarughe in viaggio verso la demolizione. Nella giornata di lunedì 3 luglio, le locomotive elettriche E.444.104 e 037 sono state trasferite da Milano Greco Pirelli a Savona Parco Doria e quindi a San Giuseppe di Cairo per lo smantellamento. Il convoglio era trainato dalla E.402.119 ed oltre alle due E.444 aveva in composizione cinque carrozze Intercity per aumentare la percentuale di massa frenata.

La velocità massima ammessa dal convoglio era di 55 km/h in linea e 10 km/h sugli scambi.

Al momento in cui scriviamo sono ancora 26 le E.444 accantonate in vari impianti di Trenitalia sul territorio nazionale in attesa di demolizione.

La scheda completa sulle locomotive elettriche E.444 riqualificate:

[Approfondimenti del 08/07/2022](#)



**Foto Redazione**

La E.402.119 è incaricata di condurre le E.444.104 e 037 nel loro ultimo viaggio verso la demolizione, che avrà luogo a San Giuseppe di Cairo.  
(Foto Redazione, 03 luglio 2023)

**Redazione - 03 luglio 2023**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**