



## Interporto Padova: cinquant'anni di efficienza e di eccellenza

### Comunicato stampa Gruppo FS

L'Interporto di Padova festeggia i primi 50 anni dalla costituzione della società, nata all'epoca con il nome Interporto Merci Padova Spa. All'importante occasione anche Sabrina De Filippis Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics, società capogruppo del Polo della Logistica all'interno del Gruppo FS Italiane.

«Un orgoglio e un dovere esserci - ha dichiarato Sabrina De Filippis - anche perché, da sempre, le diverse anime merci del Gruppo FS hanno puntato sull'interporto di Padova, dapprima operando direttamente come terminalisti nello scalo di proprietà, poi in sinergia con lo stesso interporto, attraverso una partnership».

Di strada, infatti, in questi decenni, è stata fatta. Questo luogo è diventato uno dei principali interporti italiani e, dal 2013, anche "nodo core" della rete europea TENT del trasporto merci. Un interporto pubblico, sia perché è partecipato da Comune, Provincia e Camera di Commercio di Padova, sia perché è a servizio di tutte le imprese della logistica e del trasporto ferroviario e stradali. Degno di nota anche l'avanzamento tecnologico della struttura. C'è l'intermodalità ferrovia strada, c'è un processo di digitalizzazione delle procedure, c'è la salvaguardia energetica (attraverso un impianto fotovoltaico con batteria di cumulo) e c'è anche l'automazione delle operazioni logistiche del termine. Completo, quindi, e totalmente al passo con i tempi rendendolo una vero e proprio esempio virtuoso nazionale.



### DOVE SI TROVA

È collocato a sud della zona industriale di Padova ed è collegato in modo semplice grazie alla rete ferroviaria e all'autostrada A4 Venezia Milano e l'A13 Padova Bologna. Ha una superficie di 1100000 metri quadrati e un'area ferroviaria e terminalistica di circa 500 mila metri quadrati che il vero cuore delle attività intermodali. Da qui, infatti, annualmente partono e arrivano oltre 8000 treni merci che collegano la città veneta con i principali porti nazionali ed europei. Ma non solo, ottimo il collegamento ferroviario anche per i principali terminal terrestri di centro e nord Europa.

### PADOVA E IL RUOLO DEL POLO LOGISTICA

«Il Polo Logistica - ha spiegato Sabrina De Filippis - è il primo operatore ferroviario in termini di servizi attivi, partono da qui 8 collegamenti settimanali per l'estero, 6 diretti a Colonia e 2 a Duisburg e 17 collegamenti settimanali per 5 destinazioni nazionali: Trieste, Genova, Vado Ligure, Inconrona e Livorno». Fatto non per nulla trascurabile e volano per l'economia nazionale, infine, è che si tratta di una società strutturalmente in utile da anni (nel 2002 il fatturato ha raggiunto i 35,7 milioni di euro).

**Comunicato stampa Gruppo FS - 03 luglio 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.