



# **Ferrovie.it**

da **Treni storici** del 07 luglio 2023

## **Restaurata da FAL l'automotrice "Emmina" di Potenza**

di Gabriele Lepore

POTENZA - Dopo decenni di accantonamento all'aperto presso il deposito di Potenza Inferiore Scalo, è tornata finalmente a splendere la storica automotrice M.11 di Ferrovie Appulo Lucane. Costruita da Carminati & Toselli nel 1934 per la rete a scartamento ridotto delle Calabro Lucane, la "Emmina" appare oggi in forma smagliante grazie a un completo restauro estetico, che ha cancellato ogni traccia di degrado all'esterno e all'interno del veicolo. I lavori si sono svolti nell'officina FAL di Matera Serra Rifusa, dove il rotabile è stato trasferito a inizio marzo 2021 per poi fare ritorno proprio in questi giorni a Potenza.



**Foto Luigi Lotito**

<sup>1</sup> La "Emmina" appena rientrata a Potenza Inferiore Scalo dopo l'intervento di restauro eseguito a Matera. (Foto Luigi Lotito, 06 luglio 2023)

L'intervento ha previsto, tra l'altro, il ripristino della livrea castano/Isabella che nel 1973 era stata sostituita dalla cromia verde magnolia/grigio, quando l'automotrice fu distolta dal servizio passeggeri per essere adibita al trasporto di collettame. Non è stato tuttavia possibile ricostruire i sedili e gli arredi rimossi all'epoca, né tantomeno le porte per i viaggiatori, che furono trasformate in portelloni scorrevoli adatti al carico e scarico della merce.



2

*Foto Luigi Lotito*

3

*Foto Luigi Lotito*

4

*Foto Luigi Lotito*

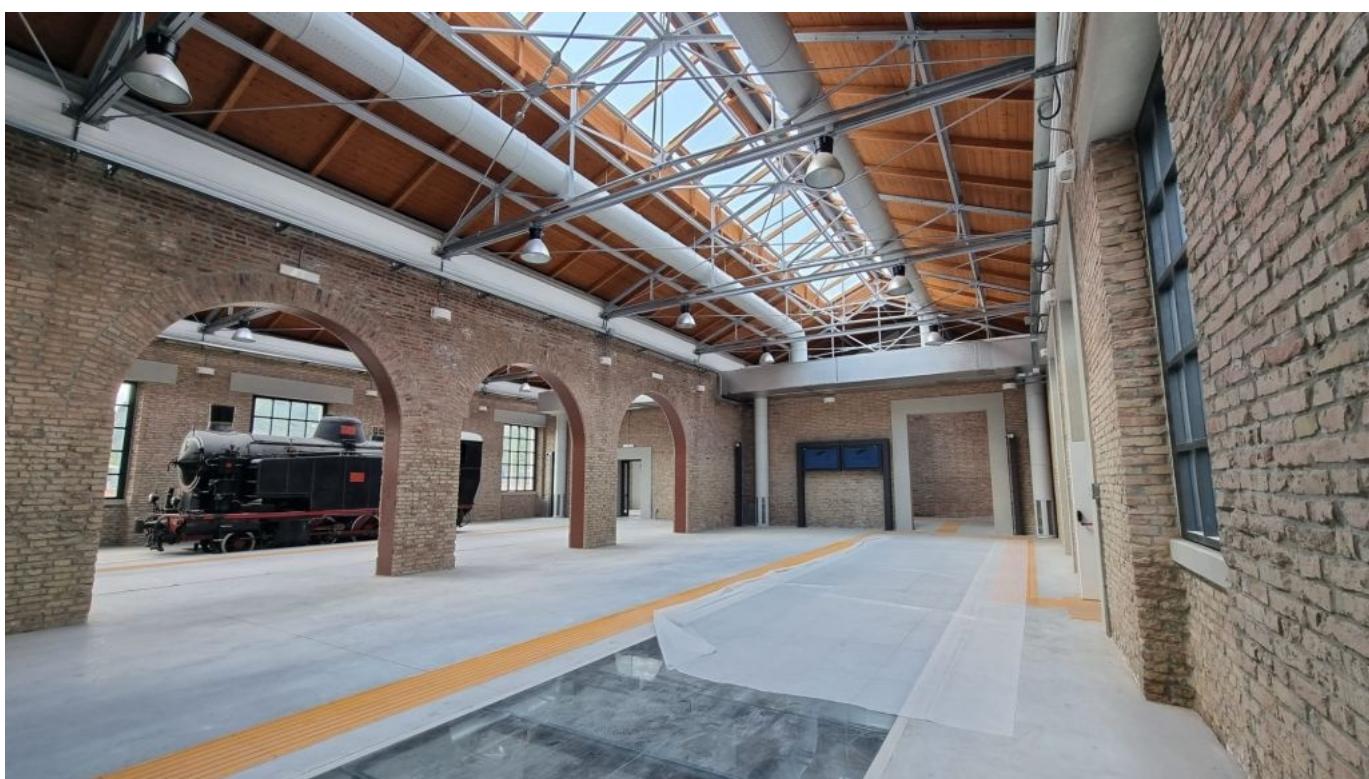
5

*Foto Ernesto Imperato*

**2/3/4. Foto Luigi Lotito, 06 luglio 2023**

**5. Così si presentava la M.11 durante il lungo periodo di accantonamento nel deposito potentino. (Foto Ernesto Imperato, 01 aprile 2007)**

Tornata a nuova vita, la caratteristica "Emmina" troverà collocazione definitiva presso il Terminal Gallitello, che sarà presto inaugurato da FAL come nuovo capolinea del servizio metropolitano di Potenza, nonché hub di interscambio gomma-ferro con annesso parcheggio. All'interno di una storica rimessa locomotive totalmente restaurata e destinata a spazio museale, l'automotrice farà bella mostra di sé accanto alla vaporiera 402 (gemella della 421 ricoverata a Bari Scalo) e sarà parte integrante di un vero e proprio contenitore culturale, concepito anche per ospitare mostre, convegni ed eventi vari.



**6. Lo spazio museale realizzato al Terminal Gallitello, con la vaporiera 402 già collocata nella sua sede. (Foto FAL, 30 marzo 2023)**

Furono 42 le "Emmine" prodotte complessivamente per le Ferrovie Calabro Lucane, in più serie, tra il 1933 e il 1953. Oltre alla M.11, FAL custodisce nella rimessa circolare di Bari Scalo anche la M.1.8, unità pressoché identica per storia e caratteristiche a quella di Potenza, ma che ha mantenuto nel tempo un miglior stato di conservazione. Secondo fonti non ufficiali, l'azienda sarebbe in procinto di avviare un intervento di restauro estetico anche per questo esemplare.

**Gabriele Lepore - 07 luglio 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**