



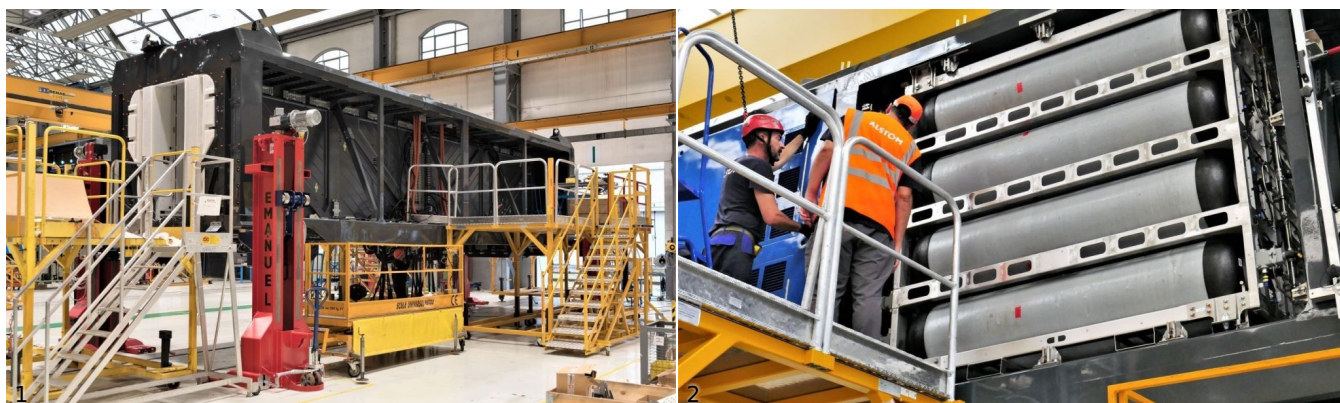
Alstom, pronta la prima Power Car per i treni a idrogeno della Val Camonica

Comunicato stampa Alstom

La prima Power Car del nuovo Coradia Stream a idrogeno è stata completata con successo! Partita dal sito Alstom di Vado Ligure per raggiungere lo stabilimento di Savigliano, questa carrozza sarà il cuore pulsante dei primi treni a idrogeno d'Italia, che dal 2024 viaggeranno lungo la linea non elettrificata Brescia - Iseo - Edolo, gestita da FerrovieNord e Trenord, in sostituzione degli attuali treni a Diesel.

Grazie alla sua tecnologia avanzata, la Power Car genera energia elettrica attraverso una reazione chimica che combina l'idrogeno immagazzinato nei serbatoi e l'ossigeno dell'aria esterna, alimentando il motore di trazione in fase di accelerazione e, allo stesso tempo, le batterie e le apparecchiature di bordo. Le uniche emissioni? Acqua e vapore.

Il rifornimento veloce, la lunga autonomia di percorrenza e l'assenza di emissioni di CO₂ nell'atmosfera faranno dei nuovi treni a idrogeno di Alstom e FNM S.p.A. la finestra aperta sul futuro della mobilità pulita e sostenibile.



Comunicato stampa Alstom - 08 luglio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003