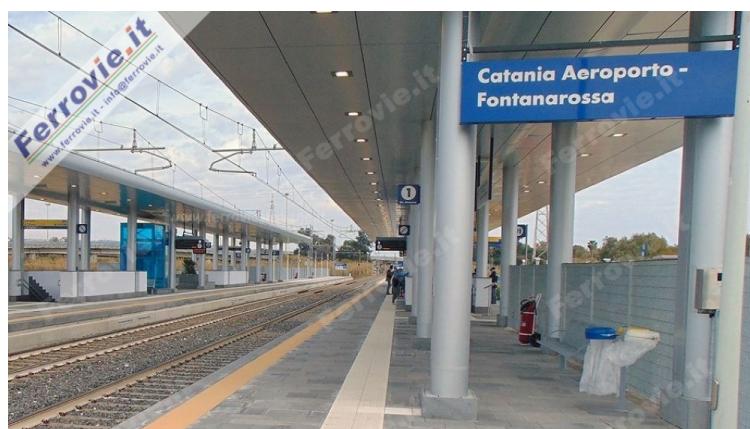


da **Brevi ferroviarie** del 11 luglio 2023

## Nodo di Catania: Proger si aggiudica i lavori di interramento della tratta

### Comunicato stampa Proger

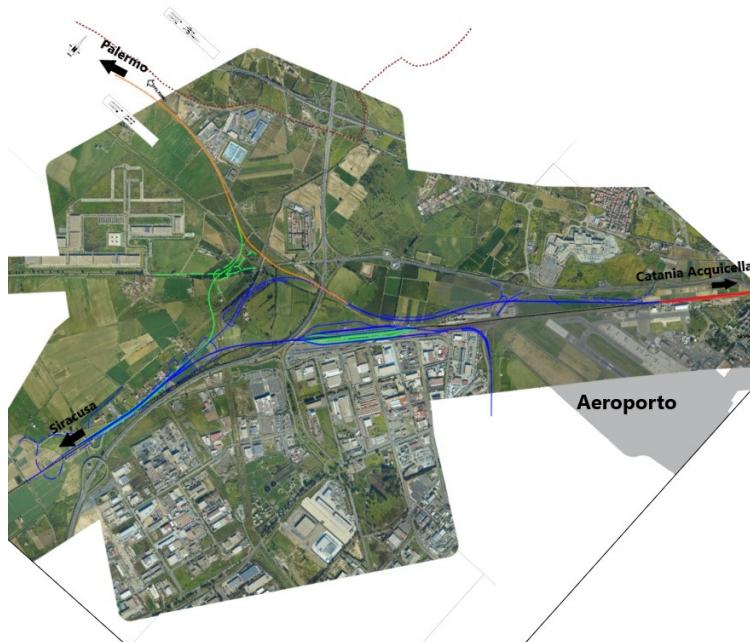
Proger è la mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Progettisti, composto da Progin e S.T.E., indicati dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese guidato da Eteria, con Euro Ferroviaria e Salcef, a cui RFI ha aggiudicato l'appalto integrato per la "Progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo, Nodo di Catania: Interramento linea per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa e per l'adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità del tratto di linea interessato, nonché tecnologie e armamento del III binario della stazione di Fontanarossa".



1

L'intervento, del valore di oltre 370 milioni di euro, consiste nell'interramento del tratto ferroviario interferente con il prolungamento della pista aeroportuale di Catania Fontanarossa, con la realizzazione di una galleria artificiale e trincee per circa 3 chilometri. Inoltre, il progetto prevede la modifica del tracciato di collegamento Catania - Siracusa, la realizzazione di un nuovo ramo per i collegamenti diretti tra Siracusa e Palermo e della nuova stazione Bicocca, con un nuovo terminal merci nell'attuale impianto e la trasformazione in stazione della fermata Catania Aeroporto Fontanarossa, con la realizzazione di un terzo binario.

L'opera, che fa parte del nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina sarà fondamentale per la mobilità catanese e siciliana: sia perché propedeutica alla realizzazione della nuova pista di volo dell'aeroporto etneo da parte della società di gestione; sia perché consentirà un miglioramento del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Catania Fontanarossa attraverso il potenziamento della stazione Aeroporto Catania Fontanarossa, l'ammodernamento dell'impianto di Bicocca, il più importante terminal merci siciliano, e l'adeguamento della tratta ferroviaria agli standard europei.



2

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**