

da **Brevi ferroviarie** del 11 luglio 2023

Una nuova locomotiva 744 per Sangritana

Comunicato stampa Sangritana

Come preannunciato un paio di settimane fa, oggi (11 luglio) Sangritana ha celebrato l'inaugurazione e l'entrata in servizio della nuova locomotiva D 744 prodotta in Repubblica Ceca presso lo stabilimento di CZ Loko. Era presente alla cerimonia S.E. Emidio Cipollone, Arcivescovo della Diocesi di Lanciano-Ortona.

La D 744 è una locomotiva Diesel-elettrica di nuova generazione conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, autorizzata e omologata con motore Stage V senza necessità di additivi, conforme alle più recenti normative in termini di emissioni acustiche esterne e interne e di vibrazioni.

La locomotiva è realizzata con materiali costruttivi e componenti sostenibili, con un tasso di riciclabilità superiore al 90%, e consente cicli di manutenzione con intervalli ampi. Inoltre la combinazione di motori elettrici di trazione a corrente alternata e il motore Diesel di ultima generazione permette alla locomotiva consumi ed emissioni atmosferiche assai ridotte.

La nuova locomotiva sarà impiegata sulle linee non elettrificate con particolare riferimento alla Val di Sangro, oggetto di importanti investimenti da parte della Regione Abruzzo, e alla linea Foggia - San Nicola di Melfi, dove è presente un importante stabilimento produttivo del Gruppo Stellantis.



L'Amministratore Unico di Sangritana, Alberto Amoroso, ha sottolineato l'importanza di questo nuovo investimento, che si inserisce all'interno dei piani di sviluppo dell'azienda. "Con l'acquisto di questa nuova locomotiva, Sangritana è determinata a fornire un servizio sempre più affidabile ed efficiente, contribuendo al potenziamento dei trasporti ferroviari nella Val di Sangro, guardando con attenzione sia la sicurezza e il comfort del personale di esercizio che l'impatto ambientale generale del trasporto merci nell'area, migliorando la qualità dell'aria e riducendo l'emissione di gas serra".

Sangritana si impegna a continuare a investire nell'innovazione e nello sviluppo sostenibile dei servizi di trasporto ferroviario, con l'obiettivo di fornire soluzioni logistiche moderne ed efficienti per le aziende che operano lungo la dorsale adriatica. L'azienda si propone di promuovere attivamente l'utilizzo della ferrovia come mezzo di trasporto privilegiato, incoraggiando una transizione verso un sistema di trasporto più sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

Guardando al futuro, il trasporto intermodale si prospetta come una risorsa strategica per la transizione ecologica. La sinergia tra ferrovia e altre modalità di trasporto consentirà di ottimizzare l'efficienza della logistica inbound e outbound riducendo le emissioni di carbonio e promuovere una maggiore sostenibilità nel settore dei trasporti.



2

Comunicato stampa Sangritana - 11 luglio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003