

da **Brevi ferroviarie** del 14 luglio 2023

FNM, completata la riqualificazione delle stazioni di Seveso e Varedo

Comunicato stampa FNM

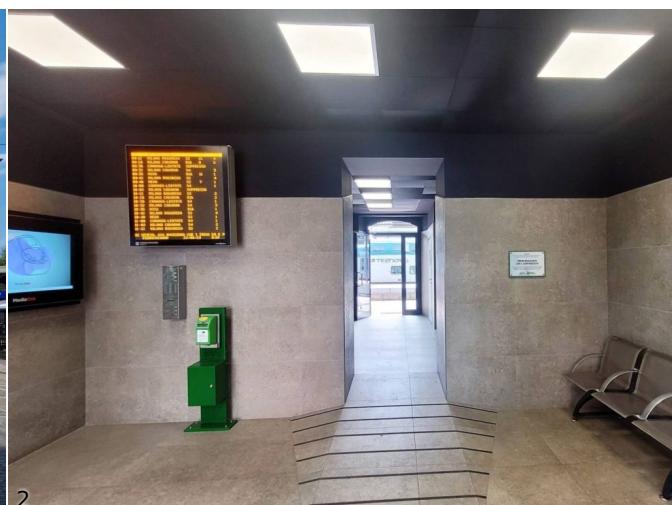
Si sono conclusi i lavori di rifacimento degli spazi interni ed esterni delle stazioni di Seveso e Varedo (MB) sulla linea Milano - Asso di FerrovieNord, realizzati in base alle nuove linee guida per gli interventi di riqualificazione, approvati da Regione Lombardia nei mesi scorsi.

STAZIONE DI SEVESO - L'intervento ha visto a Seveso la ristrutturazione del tetto e della facciata, la riqualificazione della sala d'attesa - completamente rinnovata nelle pareti, pavimentazione, controsoffitto, illuminazione e serramenti - la sostituzione degli arredi esterni (panchine, cestini e bacheche) e della segnaletica presente, il rifacimento del sottopasso di stazione. In autunno saranno sostituiti i corrimani nel sottopasso e installate le ultime panchine in banchina.

STAZIONE DI VAREDO - I lavori a Varedo hanno interessato la ristrutturazione della facciata, la riqualificazione della sala d'attesa - completamente rinnovata nelle pareti, pavimentazione, controsoffitto, illuminazione - la sostituzione degli arredi esterni (panchine, cestini e bacheche) e della segnaletica presente, la realizzazione dei percorsi LVE per le persone ipovedenti e il rifacimento del sottopasso di stazione. I serramenti della stazione saranno sostituiti per la fine dell'estate.



1



2

1/2. Stazione di Seveso.

29 STAZIONI RINNOVATE - L'intervento di riqualificazione delle stazioni di Seveso e Varedo fanno parte di un programma più ampio che prevede il rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano - Asso e Saronno - Como, che rappresentano il 25% di tutta la rete di FerrovieNord. I lavori di manutenzione straordinaria delle 29 stazioni, già completati in 6 stazioni e avviati in altre 7, sono finanziati da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro e si concluderanno nel 2024.

LE LINEE GUIDA - Le linee guida approvate da Regione Lombardia per gli interventi di rifacimento delle stazioni forniscono indicazioni in particolare su: coperture, facciate, serramenti, sale d'attesa, sottopassi pedonali/rampe di accesso, pensiline, accessibilità di stazione (LVE, mappe tattili) e altri locali/fabbricati collegati.



3/4. Stazione di Varedo.

"L'intervento - dichiara Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia - rientra nel più ampio progetto di rifacimento di 29 stazioni sulle linee Milano - Asso e Saronno - Como, finanziato da Regione Lombardia con 11,5 milioni di euro ed è volto a migliorare l'accessibilità e la fruibilità delle stazioni. Siamo molto soddisfatti di come sta procedendo il piano di rifacimento: l'obiettivo è portare a termine gli interventi programmati nel 2024, consegnando agli utenti stazioni maggiormente accessibili, più confortevoli e sicure".

"Grazie ai lavori di riqualificazione finanziati da Regione Lombardia offriamo ai nostri utenti stazioni più confortevoli, funzionali ed esteticamente valorizzate. - commenta Fulvio Caradonna, Presidente di FerrovieNord - Con questi interventi vogliamo rispondere positivamente alle richieste che ci arrivano dal territorio, realizzando spazi e garantendo servizi adeguati alle aspettative dei cittadini".

Comunicato stampa FNM - 14 luglio 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003