



FSE, visita del Ministro Salvini a Capurso sul cantiere dell'interramento

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono i lavori, arrivati al 95%, per il raddoppio della tratta Bari - Noicattaro e il sottoattraversamento dei centri di Triggiano e Capurso, sulla linea Bari - Taranto di Ferrovie del Sud Est (società del Polo Infrastrutture del Gruppo FS).

Questi interventi sono stati al centro della visita, effettuata stamani (15 luglio), dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, al campo base di Capurso. A illustrarli, Gianpiero Strisciuglio, AD di Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS), e Giorgio Botti, AD di Ferrovie del Sud Est.



1. Foto Gabriele Lepore, 15 luglio 2023
2. Foto Gruppo FS, 15 luglio 2023

Presenti Michele Emiliano, Presidente della Regione Puglia, Anna Maurodinoia, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, Giuseppe Galasso, Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Bari, e i rappresentanti delle amministrazioni locali interessate dai lavori.

La visita ha offerto l'occasione per fare il punto sull'avanzamento dei lavori, che si sviluppano per circa 10 km con l'interramento della linea fra le stazioni di Capurso e Triggiano.



3/4. Foto Gabriele Lepore, 15 luglio 2023

L'intervento - dal valore di 170 milioni di euro - è finanziato sia con fondi regionali che con fondi PNRR e consentirà di incrementare la capacità della linea, riducendo a un'ora i tempi di percorrenza tra Bari e Putignano. Contestualmente saranno eliminati 9 passaggi a livello e sarà ricucito il tessuto urbano tra i centri di Triggiano e Capurso, favorendo la realizzazione di una nuova viabilità. Un cantiere che ha visto impiegati 300 operai, fra FSE e ditte appaltatrici, e 100 mezzi d'opera.

Il completamento dei lavori di raddoppio dei binari e della galleria artificiale è previsto per fine anno. Nel corso del 2024, ottenute le autorizzazioni da parte dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), la tratta entrerà in funzione con treni Diesel che saranno progressivamente sostituiti dai treni elettrici di nuova generazione entro il 2025, una volta completata l'elettificazione, con benefici in termini di sostenibilità ambientale. Contestualmente saranno aperte al servizio viaggiatori anche le stazioni di Triggiano e Capurso.



5/6. Foto Gabriele Lepore, 15 luglio 2023

Sull'intera tratta da Bari a Putignano via Conversano sono operativi quattro cantieri - incluso quello della visita odierna - per un investimento complessivo di 390 milioni di euro. Oltre ai lavori di raddoppio e interrimento, sono in corso quelli per il rinnovo dei binari, l'elettificazione, l'installazione del sistema di controllo Marcia Treno (SCMT) e l'automazione dei passaggi a livello.

Gli interventi, una volta conclusi, consentiranno di avere una linea più sicura, completamente rinnovata, interconnessa e interoperabile con la rete ferroviaria nazionale di RFI.



7/8. Foto Gabriele Lepore, 15 luglio 2023

Comunicato stampa Gruppo FS - 15 luglio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003