



Akiem firma con Alstom un nuovo accordo quadro per 100 locomotive Traxx

Comunicato stampa Alstom

Alstom, leader mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, e Akiem, società europea di leasing di materiale rotabile, hanno firmato un contratto quadro per 100 locomotive Traxx Universal multisistema (MS3). La parte fissa dell'ordine comprende 65 locomotive. L'importo totale dell'accordo quadro è di 500 milioni di euro. Akiem conferma la sua leadership sul mercato europeo del leasing e la sua ambizione di contribuire all'accelerazione delle attività del mercato ferroviario, con importanti investimenti sui corridoi che vanno dalla Francia ad altri 12 Paesi europei.

Le locomotive Traxx Multi-system beneficiano di un consumo energetico ottimizzato e possono effettuare operazioni sia di trasporto merci che di trasporto passeggeri a una velocità massima di 160 chilometri all'ora. Esse copriranno le operazioni in 12 Paesi europei: Germania, Austria, Svizzera, Francia, Italia, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Ungheria, Polonia, Repubblica Ceca e Slovacchia. Come caratteristica unica per le locomotive multisistema, una parte di esse sarà fornita con la funzione di ultimo miglio diesel o a batteria, che consentirà di accedere a porti, terminal o siti industriali senza la necessità di una locomotiva di manovra.

Tutte le locomotive saranno dotate del sistema di segnalamento ATLAS, la soluzione di bordo di Alstom per il sistema europeo di controllo dei treni (ETCS). Questo sistema offre la più ampia copertura di paesi e linee, sia per l'ETCS che per il funzionamento del sistema legacy, e un'architettura superiore due su tre.

L'assemblaggio finale è previsto presso il sito Alstom di Kassel, in Germania. Le consegne delle unità sono previste tra il 2025 e il 2028.



Disegno Alstom

Disegno Alstom

Kevin Cogo, Vicepresidente di Alstom DACH per il materiale rotabile, le locomotive e i componenti, ha dichiarato: "Siamo molto orgogliosi che Akiem abbia ampliato la propria flotta di locomotive con il suo più grande ordine singolo di locomotive Traxx per un numero importante di Paesi. Grazie a questo accordo, sia Akiem che Alstom rafforzeranno la loro forte posizione per le locomotive in vari corridoi, compreso il loro mercato nazionale".

Fabien Rochefort, CEO di Akiem, ha aggiunto: "Akiem è entusiasta di effettuare questo nuovo ordine con Alstom. Investiamo costantemente nel nostro portafoglio di locomotive per servire i nostri clienti e sviluppare nuove posizioni di mercato. Gli investimenti in questo stock permetteranno di offrire nuove rotte efficienti e sostenibili che contribuiranno ad aumentare il trasferimento modale verso la ferrovia in Europa". 55 locomotive facenti parte di questo ordine opereranno dalla Francia verso l'Europa in un contesto in cui non si sono registrate consegne negli ultimi dieci anni. Intendiamo contribuire al ringiovanimento del trasporto ferroviario merci e passeggeri interurbano in Francia e favorire l'innovazione e la concorrenza con il supporto dei nostri team di manutenzione e assistenza".

Comunicato stampa Alstom - 18 luglio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.