



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 20 settembre 2015

A San Severo si chiude per riaprire

di David Campione

SAN SEVERO (Foggia) - Da domenica 20 settembre è sospesa la circolazione ferroviaria sulla tratta San Severo - San Nicandro Garganico delle FG - Ferrovie del Gargano. Il provvedimento si è reso necessario per consentire i lavori di allaccio del tracciato storico alla variante (via Apricena Città) nei pressi di San Nicandro, con largo anticipo rispetto a febbraio 2016 quando è previsto il completamento dei lavori di costruzione ed attrezzaggio della galleria di Monte Tratturale di 3178 metri (vedi [News ferroviarie del 23/09/2013](#)) e quindi la riapertura all'esercizio della linea per l'intera estensione. Dopo 84 anni di esercizio la Ferrovia del Gargano "perde" così i primi 27 chilometri (su 78,7 km complessivi) della linea San Severo - Peschici, interamente a semplice binario, elettrificata a 3 kV in corrente continua ed inaugurata il 27 ottobre del 1931; la tratta in dismissione si dirama dalla stazione di San Severo FS lato sud con una curva verso est, per percorrere quindi un lungo rettilineo pianeggiante nelle campagne della capitanata, seguito da un tortuoso tratto con livellette fino al 30 per mille che conduce al punto più alto della linea, a 268 metri sul livello del mare. Cinque le stazioni e fermate attraversate dalla vecchia linea, tutte comunque molto distanti dai centri abitati: San Matteo, San Marco in Lamis, Apricena Superiore, Ingarano e Portone.



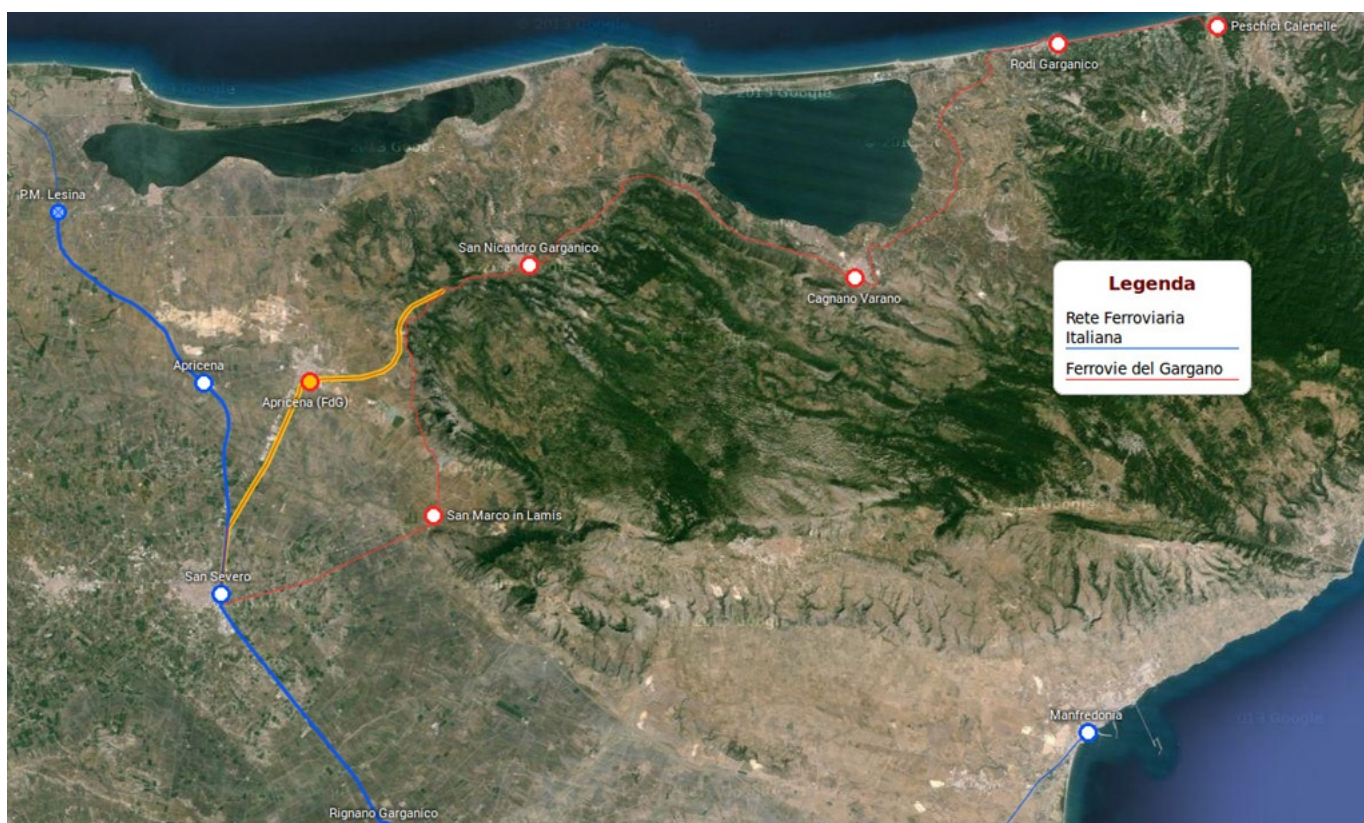
Foto David Campione



Foto David Campione

1. Il lungo rettilineo che conduce da San Severo a San Marco in Lamis adesso dismesso, con il promontorio del Gargano sullo sfondo. (Foto David Campione)
2. Il tortuoso tratto in salita, da San Marco in Lamis a San Nicandro Garganico. (Foto David Campione)

La variante, a semplice binario per tutta l'estensione e già in servizio limitatamente al tratto San Severo - Apricena (vedi [News ferroviarie del 15/12/2014](#)), riduce di circa 4 km la distanza tra San Severo e San Nicandro e velocizzerà i collegamenti tra i centri della provincia di Foggia serviti da FG, con tempi di percorrenza di 25 minuti da Apricena a Foggia, di circa 40 minuti da San Nicandro Garganico a Foggia e di 1 ora e 40 minuti da Peschici-Calenella a Foggia. Parte del risparmio di tempo sarà ottenuto con l'ingresso a San Severo lato nord della linea da Peschici, che consentirà di proseguire verso Foggia (e viceversa) evitando i perditempo dovuti al cambio banco richiesto dal vecchio tracciato con ingresso a sud.



3. Schema della linea San Severo - Peschici. In giallo la variante via Apricena Città, in rosso il vecchio tracciato via San Marco in Lamis. *Foto Google - Elaborazione Davide Cester*

Dal 20 settembre la circolazione ferroviaria è quindi sospesa tra San Severo e San Nicandro e sostituita da autobus (che non effettuano servizio nelle stazioni intermedie); resta regolare il servizio nella tratta terminale San Nicandro - Peschici, con materiale rotabile appositamente dislocato prima del taglio della linea e ancora tra Foggia - San Severo ed Apricena.

Nella mattinata di sabato 19 settembre, un treno speciale ha così percorso per l'ultima volta questa meravigliosa tratta con a bordo autorità, ospiti e stampa.

Ma la comodità e la velocità della linea via Apricena non potranno restituire i meravigliosi paesaggi della tratta storica ai tanti turisti che ogni anno scelgono il treno per raggiungere le località di villeggiatura del Gargano. Di questo ne è ben cosciente Ferrovie del Gargano, che per la linea via San Marco in Lamis non mette la parola fine anzi lascia ben sperare per il futuro, scrivendo sulla propria pagina Facebook "Siamo convinti che quella tratta "racconti" la storia e cultura del Gargano per cui speriamo di non dismetterla... Vedremo cosa accadrà."



Foto Ferrovie del Gargano



Foto Ferrovie del Gargano

4. Sull'ultimo treno in viaggio da San Severo a San Nicandro Garganico via San Marco in Lamis. *(Foto Ferrovie del Gargano, 19 settembre 2015)*

5. L'ETR.330.103, l'ultimo treno che percorrerà la linea storica, a San Severo in attesa degli ospiti. *(Foto Ferrovie del Gargano, 19 settembre 2015)*

David Campione - 20 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003