

## Stadler consegna i primi treni a idrogeno a scartamento ridotto in Italia

**Comunicato stampa Stadler**

A seguito di due gare pubbliche indette nel mese di giugno, gli operatori ferroviari italiani ARST in Sardegna e FdC in Calabria hanno aggiudicato a Stadler due accordi quadro per la progettazione, produzione, consegna e manutenzione rispettivamente di 10 e 15 treni dotati di propulsione ecologica a celle combustibili e a idrogeno dedicati a servizi regionali e suburbani per la rete a scartamento ridotto (950 mm) nelle due regioni italiane. L'acquisto è finanziato con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

I primi contratti per l'assegnazione della commessa nell'ambito dei suddetti accordi quadro prevedono la fornitura rispettivamente di 6 treni a idrogeno per ARST e ulteriori 6 veicoli per FdC la cui costruzione verrà realizzata presso il centro produttivo di Bussnang (Svizzera), sede principale del Gruppo Stadler Rail.



1

Disegno Stadler



2

Disegno Stadler

**1/2. Disegno Stadler**

Con i due accordi quadro e le prime attribuzioni della commessa, Stadler rafforza ulteriormente il suo ruolo di leader nella decarbonizzazione del trasporto ferroviario. Stadler è il primo costruttore di treni al mondo a sviluppare, costruire e consegnare unità multiple a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno. Per Stadler si tratta anche del primo ordine di treni a idrogeno in Europa e segue la consegna da parte di Stadler del FLIRT H2, il primo treno a idrogeno per il trasporto passeggeri americano. Anche i due ordini per ARST e FdC comprendono le prime unità multiple a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno in Italia.

Ansgar Brockmeyer, Executive Vice President Marketing & Sales di Stadler, ha commentato: "Stadler vanta una lunga e innovativa partnership con ARST e FdC. Stadler vanta una lunga e innovativa partnership con ARST e FdC. I nuovi treni a scartamento ridotto con propulsione a idrogeno sono un'anteprima mondiale e pionieri del trasporto ferroviario sostenibile sulle linee a scartamento ridotto in tutto il mondo. Ringraziamo ARST e FdC per la loro fiducia e non vediamo l'ora di approfondire ulteriormente la nostra partnership".



3

Disegno Stadler



4

Disegno Stadler

**3/4. Disegno Stadler****Maggiori informazioni sui treni**

I veicoli sono costituiti da due carrozze dedicate al trasporto passeggeri, la cui struttura leggera in alluminio contribuisce ad incrementare l'efficienza energetica, e da un power pack destinato a ospitare le celle a combustibile e le bombole contenenti l'idrogeno, oltre ad altri apparati tecnici.

Con un lunghezza complessiva di circa 50 metri, i nuovi treni possono offrire 89 posti a sedere per veicolo per un totale di 155 passeggeri trasportati per treno. I veicoli sono completamente accessibili ai passeggeri diversamente abili e offrono aree specifiche per sedie a rotelle, passeggini e biciclette posizionate in prossimità delle porte di accesso e di uscita, oltre ad una toilette per

persone a mobilità ridotta conforme alle norme STI.

Stadler: partner affidabile del trasporto ferroviario italiano

Con i nuovi contratti Stadler conferma la propria leadership nel segmento dei treni a scartamento ridotto avendo ricevuto in Italia ordini complessivi per oltre 130 veicoli forniti od in corso di fornitura ad operatori quali Ferrovie Appulo Lucane nelle Regioni Puglia e Basilicata, Ente Autonomo Volturno nella Regione Campania e Ferrovia Vigazzina-Domodossola nella Regione Piemonte.

Stadler sta rafforzando la propria posizione in Italia in tutti i segmenti del trasporto ferroviario. Recentemente ha infatti ricevuto nuovi ordini per la fornitura di locomotive bimodali per Trenitalia, una nuova serie di tram per ATM a Milano e un'ulteriore serie di veicoli metropolitani per EAV.



5

5. **Disegno Stadler**

**Comunicato stampa Stadler - 20 luglio 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**