



Il primo giorno del Frecciarossa in Puglia

di Dario Oliva

BARI - Sotto una pioggia battente, arriva a Bari Centrale in perfetto orario il primo Frecciarossa proveniente da Milano C.le. Fa così il suo debutto in Puglia il servizio alta velocità di Trenitalia, finora limitato ad Ancona sulla dorsale Adriatica, effettuato nel primo giorno di esercizio con l'ETR.500 n.60. Il treno FR 9595 è così arrivato alle 14.20 al binario 1 della stazione di Bari Centrale, con un buon numero di passeggeri a bordo nonostante fosse domenica; alle 16.20 altrettanto puntuale è ripartito verso Milano come FR 9590.

Da domenica 20 settembre una prima coppia di Frecciarossa collega Milano a Bari (e viceversa) in 6 ore e 30 minuti contro le 7 ore e 43 minuti dei Frecciabianca, mentre da dicembre 2015 è prevista l'istituzione di una seconda coppia di treni veloci sulla stessa relazione (vedi [News ferroviarie del 25/08/2015](#)).



Foto Dario Oliva



Foto Dario Oliva

1. L'ETR.500 numero 60 è il primo Frecciarossa a raggiungere in servizio commerciale Bari, con il treno 9595 da Milano del 20 settembre. (Foto Dario Oliva, 20 settembre 2015)

2. Il Frecciarossa sul primo binario di Bari C.le, dove sono in corso i lavori per l'innalzamento del marciapiede. (Foto Dario Oliva, 20 settembre 2015)



Foto Luca Andrea Furio

3

3. Il FR 9590 è pronto a partire per Milano. (Foto Luca Andrea Furio, 20 settembre 2015)

Dario Oliva - 21 settembre 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003