

da **Brevi ferroviarie** del 23 luglio 2023

Oceanogate Italia investe nel potenziamento del parco macchine

Comunicato stampa Oceanogate

Oceanogate Italia, la società del Gruppo Contship Italia che fornisce l'operatività di manovra per i terminali del Gruppo e la trazione per treni di linea, ha recentemente acquistato una nuova locomotiva di manovra CZ LOKO 741.

La nuova loco va ad aggiungersi alle altre 3 già nel parco locomotive del Gruppo dedicato alla manovra, è equipaggiata con motore diesel e trasmissione di potenza in corrente alternata-continua (AC/DC) a 4 assi motrici e soddisfa gli attuali requisiti in termini di contenimento delle emissioni. In particolare, la trasmissione diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni in relazione ai costi di esercizio, offrendo inoltre elevati livelli di affidabilità e ridondanza dei sistemi. Non solo, grande attenzione è posta alla sicurezza e al comfort del personale di condotta grazie ad una cabina di concept e design moderni che rendono la guida più gradevole ed ergonomica.



Foto Oceanogate

1

1. Foto Oceanogate

"Per rendere il trasporto ferroviario sempre più sostenibile ed efficiente è fondamentale aggiornare la nostra flotta di locomotori" afferma Nora Rossi, Direttrice Generale di Oceanogate Italia. "Le attività di manovra sono l'anello di congiunzione tra il terminal e il trasporto ferroviario. Il nostro obiettivo è garantire una sempre maggiore efficienza e produttività nel terminal, non solo grazie a nuovi investimenti in equipment ma anche attraverso la continua formazione e aggiornamento dei nostri operatori di manovra, altamente qualificati e dotati delle competenze necessarie per lavorare in modo sicuro ed efficiente."



Foto Oceanogate

2

2. Foto Oceanogate

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003