



Ferrovie.it

da Brevi ferroviarie del 24 luglio 2023

Evo-rail porta la soluzione rail-5G a Caltrain

Comunicato stampa Evo-rail

Evo-rail, fornitore di soluzioni di comunicazione gigabit (mmWave) track-to-train porterà la sua tecnologia rail-5G sul mercato statunitense sulla rete Caltrain, insieme a Nomad Digital e Alstom. Evo-rail, con sede nel Regno Unito, parte del First Group, ha precedentemente fornito la sua tecnologia radio rail-5G mmWave agli operatori ferroviari nel Regno Unito e in Spagna e ora la porterà sulla linea da San Francisco a San Jose. Il progetto fa parte di un programma di modernizzazione dell'infrastruttura di Caltrain, che vuole offrire un servizio Wi-Fi più veloce e affidabile a beneficio dei suoi passeggeri.

Oltre a migliorare il Wi-Fi per i clienti che viaggiano sulla linea, la tecnologia radio rail 5G a onde millimetriche (mmWave) consentirà anche a Caltrain di raccogliere dati in tempo reale attraverso sensori di bordo che forniscono informazioni sulle prestazioni del treno, sui movimenti dei clienti e sulle condizioni dell'infrastruttura. Questi dati possono essere utilizzati per migliorare l'efficienza operativa, ridurre i ritardi e migliorare l'esperienza di viaggio dei clienti.



"Abbiamo fornito soluzioni Rail-5G nel Regno Unito e in Spagna e siamo entusiasti di entrare nel mercato statunitense grazie a Nomad, Alstom e Caltrain", ha dichiarato Simon Holmes, CEO di evo-rail. "Questa tecnologia e questa soluzione all'avanguardia saranno fondamentali per Caltrain per dotarsi di un sistema di trasporto ferroviario più sicuro, affidabile ed efficiente sia per i clienti che il personale nell'area della baia di San Francisco".

Rail-5G è la prima soluzione Internet multi-gigabit creata per il settore ferroviario e può fornire un accesso a Internet 50 volte più veloce rispetto alla velocità media del settore. Oltre alla tecnologia radio rail-5G mmWave di evo-rail, Nomad Digital, fornirà l'infrastruttura wireless e Alstom fornirà i sensori di bordo e gli strumenti di analisi dei dati.

La tecnologia dovrebbe essere pienamente operativa sulla linea all'inizio del 2024, poco prima della data di completamento del progetto globale che prevede l'elettrificazione del corridoio tra la stazione Caltrain di San Francisco e la stazione Caltrain di Tamien a San Jose.

Comunicato stampa Evo-rail - 24 luglio 2023

📧 Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

📱 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003