

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 26 luglio 2023

Milano, danni da nubifragio: ripristinata la rete tram per il 60%

Comunicato stampa ATM

Grazie al lavoro senza sosta delle squadre di intervento ATM, dai tecnici della manutenzione agli operatori del servizio di superficie che dalla scorsa notte sono impegnati per far fronte all'emergenza, sono stati riparati altri importanti snodi della rete tram, dove alberi caduti e detriti avevano danneggiato gli impianti elettrici e bloccato i binari. Oggi, 26 luglio, i tram tornano a passare in Piazzale Maciachini (linee 2 e 4), Parco Nord (linea 4), Via Torino (linea 14) e Porta Lodovica (linea 15).

Prosegue il lavoro congiunto dell'azienda con i Vigili del Fuoco e le strutture del Comune di Milano per liberare ulteriori strade e riportare alla normalità il prima possibile la circolazione di tutte le linee di superficie.

Un ringraziamento particolare da parte dell'Amministratore Delegato di ATM, Arrigo Giana, va a tutte le persone dell'azienda che stanno lavorando incessantemente per ripristinare le infrastrutture, le reti aeree, i depositi e le località aziendali danneggiate e per restituire quindi alla città e ai clienti il servizio pubblico di trasporto.

Tutti gli aggiornamenti sul servizio sono sempre disponibili sul sito di ATM, sull'app ATM Milano e sul canale Twitter @atm_informa.



Comunicato stampa ATM - 26 luglio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003