

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 23 settembre 2015

Vapore nella valle della Drava

di **Fabio Veronesi**

LIENZ (Austria) - Fine settimana all'insegna delle ferrovie per il capoluogo del Tirolo Orientale. Sabato 19 e domenica 20 settembre un treno speciale a vapore ha percorso i binari della linea Spittal - Lienz spingendosi fino a Thal, prima stazione in direzione San Candido (BZ), il tutto accompagnato da una giornata "porte aperte" al deposito locomotive di Lienz con esposizione di mezzi storici e mostra scambio di modellismo.



1. Partenza a tutto vapore per la 93.1332, qui impegnata nella manovra che la porterà sul binario 3 della stazione di Lienz per poi proseguire verso Thal. La manifestazione è stata organizzata dal "Verein der Eisenbahnfreunde in Lienz" (Associazione degli appassionati di ferrovie di Lienz), che ha sede presso la rimessa locomotive dell'ex deposito. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)

Il treno storico, trainato dalla locomotore 93.1332, è partito da Spittal-Millstättersee nella mattinata di sabato, per farvi poi rientro nel pomeriggio di domenica, non prima di aver effettuato un paio di "corsette" su Thal.

Negli spazi esterni del deposito locomotive di Lienz erano esposti, tra gli altri, la locomotiva elettrica 1020.23, la Diesel 2045.015 e un imponente carro gru. All'interno, affiancati dalla vaporiera 52.3816 e da un enorme spartineve, era possibile fare acquisti presso i banchi della borsa scambio e pranzare con piatti tipici.



2

Foto Fabio Veronesi



3

Foto Fabio Veronesi



4

Foto Fabio Veronesi



5

Foto Fabio Veronesi

2. Rifornimento d'acqua per la locotender 93.1332 prima del viaggio della domenica mattina su Thal. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)
3. Il treno storico al ritorno da Thal, qui ripreso alla radice ovest della stazione di Lienz. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)
4. In viaggio verso Spittal-Millstättersee... (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)
5. ... con in spinta la locomotiva elettrica 1245.05. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

6. In esposizione sui binari esterni dell'ex deposito locomotive, la 1020.23 tirata a lucido... (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)

7. ... e la più malconcia 2045.015. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)

8. L'imponente gru a vapore a sei assi, per il sollevamento di carichi fino a 45 tonnellate, con i relativi carri di servizio. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)

9. All'interno della rimessa, suggestiva la possibilità di pranzare seduti a fianco dell'imponente locomotiva 52.3816. (Foto Fabio Veronesi, 20 settembre 2015)

Fabio Veronesi - 23 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003