



Nuovo impianto di servizio a Basilea: più spazio per i treni internazionali

Comunicato stampa SBB CFF FFS

La sede di Basilea diventa il polo centrale per la manutenzione dei treni internazionali. Per disporre di più spazio per una manutenzione efficiente, l'impianto di servizio delle FFS è stato recentemente ampliato. Le FFS aprono le porte del nuovo impianto al pubblico oggi, sabato 19 agosto.

Più elettrotreni lunghi, un orario più fitto, aumento della domanda: anche la manutenzione dei treni FFS deve tenere il passo con questa evoluzione. Per fare in modo che anche in futuro i viaggiatori possano circolare all'insegna di sicurezza, puntualità e comodità, l'impianto di servizio nell'area Wolf di Basilea è stato ampliato per consentire la manutenzione di elettrotreni e treni articolati del traffico viaggiatori internazionale. In questo contesto, sono stati prolungati due binari coperti. Grazie al nuovo impianto, ora è possibile sollevare treni lunghi 200 metri per eseguire in modo efficiente i lavori di manutenzione, come la sostituzione dei carrelli. La moderna infrastruttura del capannone comprende inoltre linee di contatto orientabili, installazioni di svuotamento dei WC, impianti gru e piattaforme di lavoro sul tetto.

Alla sede di servizio di Basilea lavorano circa 150 specialiste e specialisti responsabili della manutenzione regolare delle flotte per il traffico regionale e a lunga percorrenza delle FFS, nonché per il traffico viaggiatori internazionale. Oltre a Giruno, Astoro, Flirt e Domino sono interessate anche le carrozze delle flotte IC 2000, CU IV, EuroCity e la locomotiva Re 460. Nell'arco degli ultimi anni, l'organico è stato aumentato di 30 unità. Specialiste e specialisti di Basilea lavorano in diversi settori, quali tecnica, pulizia, logistica e disposizione.

Per le FFS si è trattato di un investimento da circa 35 milioni di franchi. La nuova parte del capannone è stata inaugurata ufficialmente ieri, venerdì 18 agosto, in presenza di Katja Christ, consigliera nazionale (Cantone di Basilea Città), e di Marco Galli, coordinatore del nodo ferroviario di Basilea. La messa in esercizio avrà luogo nell'autunno di quest'anno.



Foto SBB CFF FFS

Comunicato stampa SBB CFF FFS - 19 agosto 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003