



Il primo Airbus A220 livrea azzurra entra nella flotta di ITA Airways

Comunicato stampa ITA Airways

Il primo Airbus A220-300 con livrea "azzurra" entra nella flotta di ITA Airways. Al termine della cerimonia di consegna che si è svolta presso lo stabilimento di Airbus dedicato agli A220 a Mirabel, in Canada, alla presenza del Generale Francesco Presicce, Accountable Manager ITA Airways e Chief Technology Officer, di Benoit Schultz CEO Airbus Canada, Head of A220 Programme Office, Wouter Van Wersch, Airbus Executive Vice President Region e Sales Europe e Walter Garrett, Chief Representative, Technical Asset MGT, l'A220 ha effettuato il 'ferry flight' di trasferimento su Fiumicino dove, a seguito delle previste ispezioni dell'Autorità nazionale per la Certificazione e Aeronavigabilità (ENAC), dove inizieranno i voli di linea della Compagnia.

Dedicato ad Alessandro Mazzola, leggenda del calcio italiano, l'Airbus A220 è il primo esemplare A220-300 interamente configurato per ITA Airways, con design della cabina firmato da Walter De Silva.

"Oggi aggiungiamo alla nostra flotta il primo Airbus A220 completamente realizzato secondo il nuovo design di cabina ITA Airways all'insegna del made in Italy - ha dichiarato Francesco Presicce, nuovo Accountable Manager di ITA Airways e Chief Technology Officer - L'A220 consentirà alla compagnia di sviluppare ulteriormente il proprio network nazionale e internazionale e rappresenta un ulteriore passo nella strategia di sviluppo della nuova flotta più sostenibile ed efficiente con tecnologie all'avanguardia che ottimizzano l'efficienza e la qualità del servizio, riducendo significativamente l'impatto ambientale.



1

Presicce ha continuato complimentandosi con il personale di ITA Airways per il grande lavoro effettuato - "Vorrei ringraziare tutta la squadra coinvolta nel progetto - dal Team di Entry into Service alla componente legale, dal team di Aircraft transfer agli equipaggi di volo, dal Team Acquisti alla componente Tax e fiscale per l'impegno profuso. Grazie a tutti loro, e senza dimenticare chi ha collaborato anche "da dietro le quinte", alla loro grande professionalità e passione, è stato possibile muovere un ulteriore passo verso questo prestigioso, ambizioso e sfidante risultato."

Quindi, Presicce ha voluto partecipare e coinvolgere il fornitore di riferimento - Airbus - sottolineando la necessità di rispettare le tempistiche di delivery con cui ITA Airways potrà disporre dei mezzi con cui esprimere le ambizioni di crescita previste nel Piano Industriale - "I traguardi non possono essere raggiunti se non si instaura un vero e trasparente rapporto con la controparte industriale che deve essere parte dello stesso piano. Ed a loro mi rivolgo affinché si possano gestire in maniera proattiva e costruttiva percorsi virtuosi e collaborativi con cui assicurare sempre di più la bontà del prodotto e la gestione dei ritardi di consegna causati dall'onda lunga post covid: improvviso incremento della domanda e le evidenti difficoltà della supply chain".

Quinto A220-300 ad entrare nella flotta ITA Airways e primo a sfoggiare la livrea azzurra, l'A220 è equipaggiato con elementi innovativi, che rendono l'esperienza di volo comoda, rilassante e piacevole per i passeggeri, grazie ai sedili più ampi, al nuovo lighting personalizzato, ai finestrini più grandi e alle cappelliere più capienti.



La cabina offre complessivamente 149 posti ed è configurata nelle classi di servizio Business ed Economy con poltrone in pelle reclinabili firmate Safran, nei toni blue e beige della cabina, dotate di prese elettriche USB.

La configurazione della cabina con interni firmati dal designer Walter De Silva sono l'espressione perfetta della identità della Compagnia, riprendono in modo completo lo stile del brand e sono indirizzati alla "customer centricity".

Nel realizzare gli interni dell'A220 di ITA Airways, il genio di Walter De Silva si è ispirato all'idea di riportare all'interno dell'aereo una sensazione piacevole e allo stesso tempo coerente con la scelta di un viaggio sopra le nuvole. Al centro del concept creativo spiccano elementi come comfort, eleganza, semplicità, ma soprattutto materiali e colori naturali. Il tutto con un unico obiettivo: valorizzare la qualità della vita a bordo, e garantire il massimo benessere dei passeggeri in tutte le fasi del volo. I colori blu e sabbia sono predominanti, come anche l'attenzione ai dettagli, che si ritrovano nel logo ricamato dei poggiatesta, o nella bandiera italiana come elemento di identità.

L'A220-300 è inoltre dotato di un sistema di connectivity Wi-Fi grazie al quale il "viaggiatore" potrà utilizzare pacchetti modulati in base alle sue esigenze: messaggistica, mailing e streaming.

Leggero, silenzioso ed efficiente, l'Airbus A220 ha consumi di carburante ed emissioni di CO₂ per posto inferiori del 25% rispetto alla precedente generazione di aeromobili di corto raggio. E segna un altro importante tassello del Piano di Sostenibilità di ITA Airways che prevede una flotta composta per l'90% da aeromobili di nuova generazione entro il termine di Piano 2023-2027.

Grazie alla combinazione tra aerodinamica all'avanguardia, tecnologie e motori di ultima generazione, l'A220 presenta le dimensioni ideali per servire il network nazionale ed europeo e può vantare un'autonomia fino a 3.450 nm (6.390 km).

Basato su un design "clean-sheet", l'A220 è realizzato con materiali avanzati e offre una struttura più leggera e al contempo efficiente dal punto di vista dei costi. È contraddistinto dalla bassa resistenza aerodinamica del muso e del cono di coda e vanta un'aerodinamica ottimizzata delle ali. I motori Pratt & Whitney PurePower® PW1500G di ultima generazione consentono di ottimizzare l'autonomia e il carico utile a vantaggio dell'efficienza.

L'A220 intitolato a Alessandro Mazzola va a consolidare ulteriormente la strategia di ITA Airways che prevede una flotta interamente composta da aeromobili Airbus, 74 attualmente in operativo. Entrerà in servizio sulle destinazioni del corto raggio nel network nazionale e internazionale da Roma Fiumicino e Milano Linate verso Genova, Torino, Napoli, Ginevra, Zurigo e Monaco.



Comunicato stampa ITA Airways - 28 agosto 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

