

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 31 agosto 2023

## **TRAINing pubblica la RailSafetyNews n° 22 del 22/08/2023**

### **di TRAINing**

Il Centro di Formazione TRAINing Srl prosegue l'attività di divulgazione delle norme di settore tramite le RailSafetyNews che, con la n° 22 del 22/08/2023 tratta, la "Prescrizione di esercizio RFI-SVS.NCR/PEC/P/2023/0001426 del 26/07/2023. Procedura di interfaccia. Retrocessione dei treni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2".

Con questa Prescrizione, entrata in vigore il 26 agosto, analogamente a quanto già in vigore per le linee tradizionali (art. 28 IPCL-IF parte V), RFI ha emanato specifiche istruzioni inerenti la retrocessione dei treni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 (stand alone).

Dette istruzioni distinguono se la retrocessione avviene con inversione del Blocco Radio (procedura applicabile a treni con cabina di guida in coda che diviene testa nella retrocessione) o senza inversione del Blocco Radio (procedura applicabile anche a treni senza cabina di guida in coda) specificando per i due casi gli specifici comportamenti incontrando particolari enti o località di servizio quali POC o PCF, Posti d'Esodo, stato e tipologia di allarmi RTB in atto, ecc..



Foto David Campione

**TRAINing - 31 agosto 2023**

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**