

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 05 settembre 2023

Prove di soccorso congiunto tra TGV e Frecciarossa

di Redazione

PARIGI (Francia) - Nella notte tra il 2 e il 3 settembre, SNCF e Trenitalia France hanno effettuato una simulazione di soccorso in linea tra un TGV e un Frecciarossa 1000. L'obiettivo era quello di verificare la capacità di ciascuna impresa ferroviaria di fornire assistenza all'altra nel caso in cui uno dei treni fosse bloccato sulla linea ad alta velocità o sulla linea convenzionale e non fosse in grado di proseguire il viaggio con i mezzi propri. In particolare è stato testato lo spunto di ciascuno dei due elettrotreni (il TGV 617 e l'ETR.1000-25) al traino dell'altro sui tratti più acclivi della linea Parigi - Lione, che raggiungono pendenze del 35 per mille, con risultati soddisfacenti.

Questa esercitazione congiunta è stata supervisionata dalle squadre di SNCF Réseau del centro di segnalazione e controllo della linea ad alta velocità Sud-Est e del centro operativo ferroviario nazionale, oltre che dalla due imprese ferroviarie titolari dei convogli.

Prove simili si sono svolte anche in Italia nel maggio 2021 (vedi *News ferroviarie* del 17/05/2021), sulla linea alta velocità Bologna - Firenze, tra un ETR.1000 di Trenitalia e un AGV 675 di Italo.



1. TGV e ETR.1000 accoppiati per simulare il soccorso in seguito ad avaria su linee ad alta velocità francesi. *Foto Marc Godard, 03 settembre 2023*



2. Due foto dalla cabina di guida del TGV 617, durante le prove di soccorso all'ETR.1000-25 di Trenitalia sulla linea alta velocità Parigi - Lione. (Foto Antoine Leroy, 03 settembre 2023)

2

Redazione - 05 settembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003