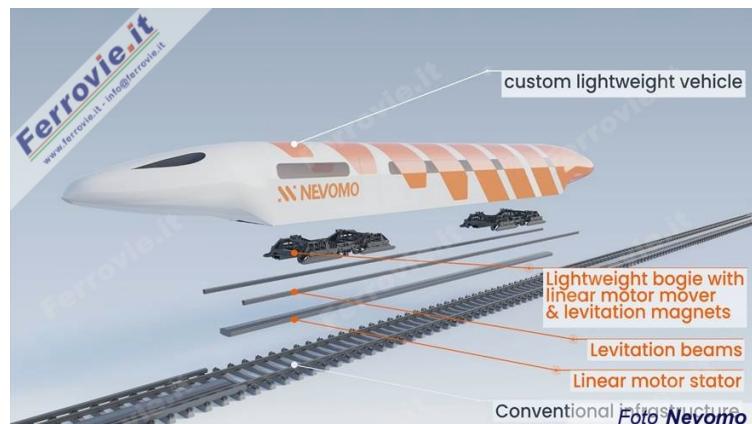


Nevomo, eseguiti i primi test di treni a levitazione su binari ordinari

Comunicato stampa Nevomo

Nevomo, una delle principali società europee di deep tech, con radici polacche, sviluppatrice dell'innovativa tecnologia MagRail ispirata all'hyperloop, svela un risultato rivoluzionario, che segna un punto di svolta per l'industria ferroviaria. I test eseguiti, conclusisi con successo, hanno dimostrato che i veicoli ferroviari potrebbero levitare sulle linee ferroviarie convenzionali. Questo risultato, primo al mondo, ha il potenziale per rivoluzionare il trasporto ferroviario, fondendo perfettamente i sistemi ferroviari tradizionali con la visione futura di soluzioni ad altissima velocità, quali l'hyperloop.

I test MagRail hanno confermato che i veicoli ferroviari possono operare sull'infrastruttura ferroviaria esistente senza alcun attrito. Durante le prove su un tratto lungo oltre 720 metri del circuito di prova Nevomo a Nowa Sarzyna, in Polonia, i veicoli MagRail hanno raggiunto una velocità di 135 km/h, sperimentando una levitazione stabile e la guida magnetica sull'infrastruttura ferroviaria. Il veicolo, lungo 6 metri e pesante 2 tonnellate, ha iniziato a levitare a poco più di 70 km/h, passando da 0 a 100 km/h in 11 secondi. In definitiva, si prevede che i treni passeggeri ad alta velocità MagRail dovrebbero viaggiare fino a 550 km/h sulle linee ferroviarie, riducendo significativamente i tempi di viaggio.



1

1. Foto Nevomo

Oggi è stato segnato un momento fondamentale nello sviluppo di Nevomo. Per la prima volta nella storia delle ferrovie, un veicolo ferroviario non si è mosso sui binari esistenti, ma al di sopra di essi, senza attrito. Ciò dimostra che la nostra tecnologia MagRail non è solo una visione per il futuro, ma una soluzione tangibile per il presente. Una soluzione per un'Europa più verde e più connessa. Sfruttando le infrastrutture esistenti, offriamo un approccio economicamente vantaggioso e rispettoso dell'ambiente per modernizzare il trasporto ferroviario, in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo", afferma Przemek Ben Paczek, CEO e cofondatore di Nevomo.

Dopo 3 anni e mezzo di ricerche e test, Nevomo ha così dimostrato che è possibile riformare l'infrastruttura ferroviaria esistente con un motore lineare e dispositivi di levitazione magnetica, combinando in tal modo l'affidabilità dei sistemi ferroviari tradizionali con il potenziale di tecnologie innovative come Maglev e hyperloop.

"Il successo dei test è il risultato delle conoscenze e del duro lavoro di decine di nostri ingegneri ed esperti. E questo è solo l'inizio. Collaboriamo già con giganti del settore, tra i quali Rete Ferroviaria Italiana, SNCF, Duisport e GATX, per definire diverse applicazioni per MagRail; il successo di questi test apre la strada a progetti piloti operativi pre-commerciali", afferma Sebastian Kaluza, Direttore dello sviluppo dei prodotti di Nevomo.

MagRail cambia il modo in cui immaginiamo l'esperienza di viaggio in treno. Anziché viaggiare secondo orari fissi, i treni MagRail saranno a disposizione dei passeggeri con capacità variabili, adattandosi costantemente alla domanda corrente nelle stazioni, in modo simile ai sistemi metropolitani, ma per i viaggi interurbani. Utilizzando la tecnologia di Nevomo, i vagoni sarebbero in grado di muoversi da soli e si dovrebbe semplicemente regolare il numero di carrozze in funzione delle esigenze. A tal fine, sarebbe sufficiente ammodernare alcune tratte o intere linee ferroviarie, eliminando la necessità di costruire infrastrutture di trasporto completamente nuove.



2

2. Foto Nevomo

La costruzione del circuito di prova a levitazione magnetica passiva più lungo d'Europa, sul quale Nevomo ha condotto con successo i test, è stata cofinanziata dal Fondo europeo di sviluppo regionale dell'Unione europea, nell'ambito del Programma di sviluppo intelligente. Il progetto è realizzato nel quadro del programma "Fast Track" del Centro Nazionale per la Ricerca e lo Sviluppo.

Nevomo continuerà la ricerca e lo sviluppo di MagRail non solo per la levitazione, ma anche per l'ulteriore esplorazione di diverse applicazioni della tecnologia per migliorare l'efficienza e la capacità del trasporto ferroviario e, infine, inizierà a commercializzare la prima versione di MagRail per il trasporto merci nel 2024.

Fino a oggi, per lo sviluppo della tecnologia MagRail e per i suoi test, Nevomo ha raccolto 11 milioni di euro di finanziamenti (dei quali 5,5 milioni di euro di capitale proprio e 5,5 milioni di euro di sovvenzioni UE non dilutive). Inoltre, l'anno scorso la società ha ottenuto 17,5 milioni di euro dalla Commissione Europea (EIC Accelerator: 2,5 milioni di euro di sovvenzione e 15 milioni di euro di capitale proprio). Si stanno raccogliendo fondi anche per un turno di pre-serie A da 7 milioni di euro. Tra i principali investitori di Nevomo ci sono EIT InnoEnergy e Hütter Private Equity.



Comunicato stampa Nevomo - 06 settembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003