



da **Brevi ferroviarie** del 06 settembre 2023

## **EAV, prosegue la sperimentazione del nuovo modello di esercizio sulla Vesuviana**

### **Comunicato stampa EAV**

In seguito al dialogo aperto in primavera con i sindaci e le associazioni del territorio, EAV ha proposto un modello di esercizio per le linee Vesuviane e un programma che dal 3 luglio è stato attuato in via sperimentale. Il modello punta a migliorare la puntualità e la regolarità dell'esercizio ferroviario, con un nuovo cadenzamento orario, e ad assicurare la riduzione del numero di incroci sulle tratte a singolo binario e, conseguentemente, la riduzione delle turbative.

I dati della sperimentazione effettuata a luglio e agosto risultano positivi : in particolare sulla linea Napoli - Torre Annunziata - Sorrento l'indice di puntualità passa da 25 a 70 (il che vuol dire che 7 treni su dieci sono arrivati in orario, ovvero con ritardo inferiore a 5 minuti) il che ha comportato anche minori soppressioni per ritardi accumulati.

In virtù dei risultati riscontrati, EAV continuerà la sperimentazione ancora nel mese di settembre, con l'introduzione di alcuni correttivi e soprattutto con l'incremento dei treni giornalieri, possibile con la fine del periodo di ferie estive del personale. Già a partire dalla ripresa delle scuole vi saranno circa 58 corse in più rispetto all'orario estivo.

Con tale programma si è quasi pienamente soddisfatta la condizione di una corsa in media ogni 18' tra Napoli e Torre Annunziata (come da impegni presi in Prefettura con le Amministrazioni; il tempo di attesa tra una corsa e l'altra va da un minimo di 8' a un massimo di 28' che si riduce ulteriormente nelle fasce di maggiore affluenza).

I nuovi orari entreranno in vigore in data 13 settembre e saranno disponibili sul sito di EAV.

Nel corso del mese di settembre il modello sarà oggetto di confronto con i sindacati, con i rappresentanti istituzionali del territorio, con i sindaci dei Comuni interessati (in tal senso è stata già inviata richiesta di convocazione in prefettura) e con le associazioni dei cittadini, con l'obiettivo di definire il programma di esercizio definitivo da attuare a partire dal mese di ottobre.



**Comunicato stampa EAV - 06 settembre 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**