

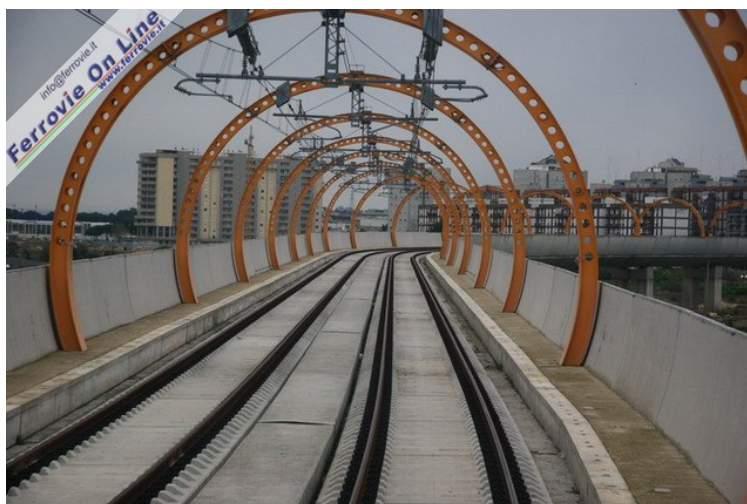


Via libera al completamento della linea metropolitana Bari - Quartiere San Paolo

Comunicato stampa Regione Puglia

Si avviano a conclusione i lavori di interrimento dell'elettrodotto Terna presente sull'ultimo tratto della ferrovia metropolitana Bari - Quartiere San Paolo di Ferrotramviaria. A luglio è stato completato l'interrimento dei cavi e attivata la loro alimentazione. Da oggi fino a martedì prossimo 12 settembre, si procederà alla calata dei cavi e allo smantellamento dei tralicci. L'intervento finalizzato ad alimentare il cavo interrato e disalimentare quello aereo, è preliminare alla realizzazione del 2° lotto della ferrovia (Cecilia - Delle Regioni) già finanziato dalla Regione Puglia per 36 milioni di euro (soggetto attuatore Ferrotramviaria) a valere sulla delibera CIPE n. 54/2016, nel cui ambito erano compresi i circa 3,2 milioni di euro destinati a Terna per l'opera di interrimento. Il contratto di appalto per il prolungamento della ferrovia Cecilia - Delle Regioni è stato sottoscritto a giugno e Ferrotramviaria sta procedendo per la consegna delle prestazioni progettuali.

"Prende corpo la realizzazione dell'ultimo lotto della metropolitana Bari - Quartiere San Paolo di Ferrotramviaria. - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, Anita Maurodinoia - La linea elettrica ad alta tensione della potenza di 150 KV nel cuore del quartiere Cecilia è ormai interrata e i tralicci verranno rimossi in questi giorni. Con essi sparisce un problema ambientale e di salute pubblica, che ha per troppo tempo interessato un'area densamente popolata. Area che con la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana verso la stazione Delle Regioni sarà sempre meglio servita e collegata al centro di Bari."



Comunicato stampa Regione Puglia - 08 settembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003