

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 28 settembre 2015

Una carrozza 'elastica' per Italo

di Redazione

ROMA - Diventa flessibile la carrozza 4 degli AGV 575 Italo. NTV ha infatti deciso di togliere dalle vetture in questione l'indicazione Prima o Smart XL dalla cassa e dalle porte di salita, così da poter vendere al pubblico questi posti con l'una o l'altra classe (e quindi tipologia di tariffa), in funzione della domanda in corso. Le carrozze n.4 dei 25 AGV 575 di NTV dispongono di modulo delle poltrone 2+1 con corridoio centrale e in origine erano commercializzate come "Prima" classe; da due anni sono state invece rinominate Smart XL consentendo di viaggiare con un biglietto poco più caro della tariffa Smart, ma in carrozze di Prima, seppur senza i servizi accessori di bordo quali quotidiano e welcome drink. L'interno delle carrozze resta sostanzialmente invariato, anche se i sedili conservano i poggiatesta più spartani della Smart, anche quando la stessa vettura viene commercializzata come Prima.



La carrozza 4 di un AGV 575, priva della consueta indicazione di classe prima presente sulla porta di salita ed al centro della vettura sopra i finestrini.

Redazione - 28 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003