



Captrain Italia noleggia CZ Loko 744 e DE 520

di Redazione

BRESCIA - L'impresa ferroviaria Captrain Italia continua ad essere molto attiva e dinamica nel ricercare le migliori modalità per effettuare servizi merci su tratte Diesel, con continui adeguamenti delle flotte impiegate.

Tra Parma e Torrile Captrain Italia sta attualmente utilizzando la locomotiva 744.011 di Sangritana, che è stata noleggiata a Captrain Italia a partire da luglio 2023. Per i servizi tra Brescia e Montirone Captrain Italia ha invece noleggiato da DB Cargo Italia la locomotiva DE 520.004.

Le attività di manutenzione e soggetto responsabile della manutenzione (SRM) sono rimaste a CZ Loko Italia, che già da anni ha in carico queste locomotive.

In questo modo Captrain Italia ha ottimizzato entrambi i servizi rispetto alle locomotive precedentemente utilizzate, che erano chiaramente sovradimensionate per tali compiti. Mentre invece le locomotive universali Cz Loko 744 e DE520 costituiscono la soluzione ideale per questi servizi che uniscono linea e manovra, consentendo di fornire al mercato soluzioni efficienti ed economicamente competitive.



Foto Sangritana

Redazione - 13 settembre 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003