



Lazio: riprogrammati i servizi regionali per usura anomala dei bordini sui treni

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono senza sosta le attività intraprese per attenuare le cause e le conseguenze di un atipico consumo dei profili delle ruote dei treni, i cosiddetti bordini. Per contrastare il fenomeno nella sua straordinarietà sono state messe in campo, da Trenitalia e RFI, tutte le azioni necessarie, quali il monitoraggio costante dei treni, le operazioni di tornitura e sostituzione delle ruote e gli interventi straordinari di lubrificazione dei binari da parte del gestore dell'infrastruttura. Allo scopo di garantire, principalmente, la mobilità di pendolari e studenti e per ottimizzare l'utilizzo dei treni, tuttavia, è necessario attuare una nuova programmazione dell'offerta e, contestualmente, predisporre tutte le misure manutentive necessarie al regolare ripristino del servizio commerciale.

L'impatto del fenomeno per i passeggeri, laddove possibile, sarà mitigato da Trenitalia attivando bus sostitutivi che integrano l'offerta ferroviaria e assegnando fermate straordinarie ai treni regolarmente in circolazione. Sarà altresì assicurata l'informazione alla clientela con l'aggiornamento dei sistemi di vendita, la diffusione di annunci in stazione, la pubblicazione dei provvedimenti adottati nella sezione Infomobilità del sito di Trenitalia e il potenziamento del servizio di assistenza nelle principali stazioni.



Foto Gianluca Detti

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 settembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003