



A EXPO Ferroviaria in esposizione il primo treno a idrogeno per l'Italia

Comunicato stampa EXPO Ferroviaria

A meno di un mese dall'inaugurazione di EXPO Ferroviaria 2023, il 3 ottobre a Rho Fiera Milano, svelata la grande novità di questa edizione in collaborazione con Trenord: l'Area Esterna Fiorenza Trenord che ospiterà le innovazioni del materiale rotabile di ultima generazione.

Sui binari dell'area esterna Alstom e FNM presenteranno in anteprima nazionale il primo treno a idrogeno per l'Italia. Progettato e costruito nei siti di Alstom in Italia per Ferrovie Nord Milano, il treno è basato sul modello ferroviario regionale Coradia Stream. Sempre Alstom metterà in mostra anche la Traxx DC3, locomotiva elettrica ad alta potenza di ultima generazione che massimizza l'efficienza energetica, riduce al minimo gli interventi di manutenzione e fornisce una maggiore capacità di carico e trazione a fronte di minori consumi. Sui binari di Fiorenza Trenord sarà presentato anche E-L0, nuova locomotiva elettrica di ELEN Ing. De Rossi, un innovativo mezzo green per la manutenzione delle linee ferroviarie.

EXPO Ferroviaria, l'esposizione internazionale biennale per le tecnologie, prodotti e sistemi ferroviari, che si terrà dal 3 al 5 ottobre 2023 nel padiglione 9 di Rho Fiera Milano, conta oltre 270 aziende partecipanti, tra cui i nomi più significativi dell'industria nazionale e internazionale. L'evento rappresenta l'opportunità per confrontarsi sugli argomenti di maggiore attualità e respiro a livello internazionale con un intenso programma di conferenze e presentazioni. Per questa edizione, la fiera vanta inoltre nuovi spazi dedicati a tecnologie complementari con l'Aerospace Technology Hub e l'Area Tunnelling.



Foto Alstom

EXPO Ferroviaria è supportata dai partner: Ferrovie dello Stato Italiane, ASSIFER - Associazione dell'Industria Ferroviaria, ANIAF - Associazione Nazionale Imprese Armamento Ferroviario, ASSTRA - Associazione Trasporti, CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, UNIFE - Associazione Europea dell'Industria Ferroviaria, TELT - Tunnel Euroalpin Lyon Turin, DR Ferroviaria Italia e il CTNA - Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio. Host Partner dell'area esterna: Trenord.

La registrazione visitatori per EXPO Ferroviaria è gratuita e disponibile su www.expoferroviaria.com

L'accesso all'Area Esterna Fiorenza Trenord è gratuita e raggiungibile tramite navetta dedicata. A causa di restrizioni di accesso, gli orari di visita sono limitati. Le prenotazioni sono aperte e possono essere effettuate gratuitamente in aggiunta al biglietto d'ingresso alla fiera dal link <https://www.expoferroviaria.com/it-it/outdoor-area.html>

Comunicato stampa EXPO Ferroviaria - 14 settembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003