



Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 22 settembre 2023

Locomotive elettriche FS E.401

di Redazione

Le schede di Ferrovie.it
Locomotive elettriche FS E.401.001-045

Classificazione d'origine:	E.402.006-045 (vedi scheda <i>Approfondimenti</i> del 16/03/2020)
Classificazione dopo la trasformazione:	E.401.006-045
Unità costruite e trasformate:	40
Rodiggio:	Bo'Bo'
Anni di costruzione:	1994-1996
Potenza continuativa:	5200 kW
Potenza oraria:	4 x 1500 kW
Velocità massima:	220 km/h
Rapporto di trasmissione:	22/79
Lunghezza totale:	18860 mm
Passo:	2850 mm
Diametro ruote:	1250 mm
Carrello:	AZ 1250
Massa in servizio:	87 t
Alimentazione:	3 kV cc
Numero e tipo motori:	4 x Ansaldo MTA-F4-1250V
Note e unità particolari:	---

Gli articoli su Ferrovie.it:

<https://www.ferrovie.it/portale/ricerca.php?parole=E.401>

Libri e DVD che trattano di questo rotabile dal nostro shop:





<https://shop.ferrovie.it/libri/1255-locomotive-elettriche-fs-e402-e401>

(La pubblicazione contiene foto in gran parte inedite e comunque diverse da quelle presentate di seguito)

Le schede e i fotoalbum di Ferrovie.it hanno la finalità di fornire una panoramica dei rotabili trattati attraverso le principali caratteristiche tecniche, fotografie e link agli articoli correlati. Le schede potranno essere aggiornate con l'aggiunta di nuove foto, informazioni, ecc.

Collabora inviandoci le tue foto alla nostra email info@ferrovie.it oppure taggaci su Facebook e Instagram con @ferrovie.it



¹ E.401.007 - Foligno. (Foto Gianluca Detti, 09 maggio 2018)



² E.401.010 - Massafra. (Foto Dario Oliva, 27 gennaio 2019)



³ E.401.013 - Bari Centrale. (Foto David Campione, 10 luglio 2023)



Foto Mario Bianchi

4 E.401.014 - Genova Pontedecimo. (Foto Mario Bianchi, 27 agosto 2019)



Foto Tito Tordoni

5 E.401.015 - Foligno. (Foto Tito Tordoni, 21 luglio 2017)



Foto Mario Bianchi

6. E.401.022 - Genova Quarto dei Mille. (Foto Mario Bianchi, 07 febbraio 2018)



Foto Mario Bianchi

7. E.401.037 - Genova Sampierdarena. (Foto Mario Bianchi, 18 settembre 2019)

Redazione - 22 settembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003