



Novità per gli ETR.610 di FFS

di Redazione

BERNA (Svizzera) - Riqualificazione ed adeguamento tecnologico in vista, per i 19 ETR.610 di FFS. L'intervento interessa in modalità diverse i 7 treni della prima serie (ex Cisalpino) ordinati nel 2007 ed i 12 di seconda serie, di fornitura più recente.

Sui primi 7 è previsto un intervento mirato all'allineamento del comfort di bordo con portabagagli più capienti, nuove ritirate, zona famiglia come gli ETR.610 S2, ma anche adeguamento degli impianti di sicurezza con impianto antincendio, al fine di rispettare le stringenti norme in materia che verranno introdotte in Italia. Inoltre è prevista l'installazione di una telecamera retrovisiva per il macchinista.

Sui 12 treni di seconda serie, così come sui primi 7, è programmato un intervento atto a migliorare la ripetizione del segnale GSM a bordo con cavo ad alta dispersione e la messa in opera di apparati Wi-Fi per la connessione internet.



Foto Luca Adorna

L'investimento complessivo per l'ammodernamento e adeguamento dei 19 ETR.610 ammonta a 80 milioni di Franchi e verrà attuato nel triennio 2017 - 2020, in occasione delle revisioni degli stessi elettrotreni. Entrambi gli interventi saranno eseguiti da Alstom nel sito di Savigliano, dove verranno certificate anche le omologazioni dei nuovi impianti di bordo.

Gli ETR.610 di FFS sono in servizio tra Italia e Svizzera, da Venezia e Milano per Zurigo, Basilea e Ginevra e viceversa, dove hanno sostituito gli ETR.470.

Redazione - 24 settembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.