



Webuild: pronta per il viaggio verso la Sicilia la talpa per la Messina-Catania

Comunicato stampa Webuild

Giù il velo per la seconda delle talpe giganti che saranno impiegate nei cantieri Webuild per la realizzazione della linea alta capacità Messina-Catania, in Sicilia. Il gigante tricolore "green", che adotta le tecnologie tra le più avanzate in termini di sostenibilità ambientale ed ha un diametro di 9,36 metri e un peso di circa 900 tonnellate, ha infatti superato con successo i collaudi finali in fabbrica. La talpa è ora pronta per contribuire alla costruzione di parte della linea Palermo-Messina-Catania - commissionata da Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane - che andrà a supportare lo sviluppo infrastrutturale sostenibile nella regione, potenziando velocità ed efficacia del trasporto di merci e persone all'interno dell'isola.

La Tunnel Boring Machine - TBM - sarà quindi smontata nei prossimi giorni, e con un trasporto speciale, viaggerà verso la Sicilia, nei cantieri Webuild, dove è previsto che arriverà a gennaio del prossimo anno. Un team di tecnici provvederà al rimontaggio di tutte le sue componenti.

La TBM è una talpa gigante estremamente innovativa che scava nel terreno grazie ad una testa fresante, ma è anche una fabbrica mobile: durante lo scavo, monta in parallelo anche i rivestimenti, grandi anelli composti da conci prefabbricati che vanno a stabilizzare il terreno e fanno sì che dopo il passaggio della TBM, la galleria sia praticamente pronta. Il Gruppo Webuild, leader mondiale nello scavo meccanizzato, nel corso degli ultimi 50 anni ha messo in opera circa 200 TBM, costruendo oltre 1.500 chilometri di tunnel.



1

1. Foto Webuild

Il focus sulla sostenibilità di Webuild in Sicilia va di pari passo con quello dell'innovazione, in collaborazione e a beneficio di una filiera locale d'eccellenza. Webuild sta infatti costruendo a Belpasso, Catania, una fabbrica totalmente automatizzata e robotizzata per la produzione dei conci che rivestiranno i tunnel dei due lotti sulla direttrice Catania-Messina. Prima nel suo genere in Italia, la fabbrica sarà in grado di produrre un cono ogni 7 minuti (contro i 10 minuti in assenza di totale automazione).

Sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, Webuild è impegnato nella realizzazione di sette lotti, insieme ad altre imprese italiane: oltre al nuovo

, sulla linea Palermo-Catania sta realizzando le tratte e , a cui si sono aggiunte più di recente la e la , mentre sulla linea Messina-Catania, sta realizzando i lotti e . Nel complesso, la costruzione di questi sette lotti si stima porterà alla creazione di 7.300 posti di lavoro, tra diretti e di terzi, con il coinvolgimento da inizio lavori ad oggi di circa 800 imprese.



2

Comunicato stampa Webuild - 20 settembre 2023

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003