



Novità a sorpresa da Arnold, arriva la D.445 in scala N

di Redazione

La Hornby continua a puntare sulla scala N italiana. Dopo le E.656 e le ALn 668, in occasione dell'Hobby Model Expo di Novegro a sorpresa la Arnold annuncia per il 2024 un'altra novità del tutto inedita: le locomotive Diesel D.445.

Sono state annunciate quattro differenti livree, che saranno disponibili sia in versione analogica che con decoder sound:

- HN2573/HN2573S - D.445 1a serie livrea verde e Isabella - Epoca IV-V
- HN2574/HN2574S - D.445 3a serie livrea MDVC - Epoca IV-V
- HN2575/HN2575S - D.445 3a serie livrea XMPR - Epoca VI
- HN2576/HN2576S - D.445 3a serie livrea Intercity - Epoca VI (esclusiva Pirata)



1

1. D.445 Arnold. Campione non definitivo.

Le caratteristiche comuni a tutti i modelli, sono le seguenti:

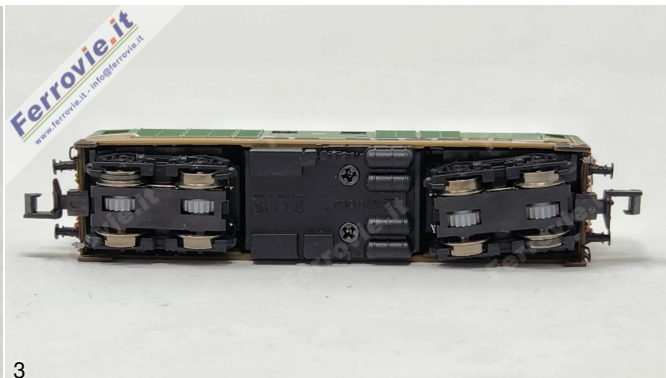
- Modelli prodotti con nuovi stampi
- Meccanica con telaio in metallo, motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi di entrambi i carrelli, due ruote con anello di aderenza
- Raggio minimo di curvatura: 192 mm
- Impianto elettrico con interfaccia Next18 (NEM 662) per decoder DCC e DCC Sound, predisposizione per altoparlante "sugar cube" 11 x 15 mm
- Versioni "S" con decoder sonoro ESU Loksound Micro V5 ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia, con comando indipendente di luci rosse e terzo faro (in funzionamento digitale) e possibilità di esclusione selettiva delle luci delle testate, in funzionamento digitale tramite decoder e in funzionamento analogico tramite DIP switches
- Timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, gancio con innesto standard secondo le norme NEM 355/356/357 per la scala N
- Fanaleria, vetri frontali, loghi FS ed accoppiatori coerentemente differenziati in base alla serie e all'epoca riprodotta.

Consegna prevista in primavera 2024. Prezzi al momento non comunicati.



2

2/3. D.445 Arnold. Campione non definitivo.



3

Poche locomotive italiane consentono un impiego universale come le D.445 delle nostre FS. Al vero prodotte tra il 1974 ed il 1988, in quasi 50 anni di servizio hanno trainato praticamente ogni tipo di treno, dai merci agli Intercity passando per Locali e Regionali, Espressi e Rapidi. Senza dimenticare gli impieghi più recenti come locomotive soccorso per i treni ad alta velocità di Trenitalia ai treni storici di Fondazione FS.

Guardando tra le sole produzioni modellistiche industriali in scala N di materiale rimorchiato italiano idoneo alle D.445, troviamo carrozze UIC-X di diversi tipi e serie, carrozze letti MU, carrozze Gran Confort e TEE, Z1 e Eurofima oltre a carri merci di ogni tipo.

E c'è da scommettere che questa novità possa essere da volano per la produzione di ulteriore materiale rotabile rimorchiato.



D.445 Arnold. Campione non definitivo.

Redazione - 22 settembre 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003